

6^E ANNÉE 4 6TH YEAR
AVRIL 1954 AVRIL

INTERNATIONAL
ASSOCIATIONS
INTERNATIONALES

LA REVUE DES
ORGANISATIONS ET RÉUNIONS
INTERNATIONALES

THE REVIEW OF
INTERNATIONAL ORGANIZATIONS
AND MEETINGS

NGO  ONG

PALAIS D'EGMONT
BRUXELLES

ORGANIZZAZIONI NON-GOVERNATIVE • 非政府組織 • ORGANIZACIONES NO ESTATALES • 非国家组织 • ORGANIZACIJE

ORGANIZACIJE • 非政府組織 • ORGANISATIONER • 非政府組織 • ORGANIZACIJE

Union des Associations Internationales

Union of International Associations

OBJET

1. Réunir des informations au sujet des Organisations internationales non-gouvernementales sans but lucratif;
2. mettre ses informations à la portée et à la disposition de tous et en assurer la diffusion;
3. aider sur demande les Organisations internationales non-gouvernementales pour l'exécution de leurs travaux et préparation de leurs réunions ;
4. faire des études et des publications sur des problèmes communs aux Organisations internationales non-gouvernementales ;
5. faciliter leurs relations mutuelles;
6. promouvoir l'étude et la connaissance meilleure des Organisations non-gouvernementales dans les écoles, dans les universités et dans le public.

STRUCTURE

Members. — Au nombre maximum de 100, nommés par l'Assemblée Générale parmi les personnalités de tous pays s'intéressant particulièrement à l'objet de l'UIA.

Organisations correspondantes. — Les Organisations internationales non-gouvernementales qui désirent apporter plus directement leur appui moral à l'UIA et utiliser ses services. Elles conservent leur autonomie la plus complète et ne participent pas à l'Assemblée Générale.

Associés. — Les personnes de tous pays qui s'intéressent aux travaux de l'UIA et désirent apporter leur appui peuvent être agréées par le Comité de Direction en qualité d'Associés et en porter le titre.

PUBLICATIONS

Associations. — (Précédemment *Bulletin ONG.*) Une revue mensuelle illustrée de 60 pages, dont le premier numéro a paru en janvier 1949.
Abonnement annuel : 5 dollars, ou équivalent.
Abonnement de soutien : 50 dollars ou équivalent.

Annuaire des Organisations Internationales. — Un guide indispensable à tous ceux qui veulent comprendre et participer à l'activité internationale moderne, redise avec le concours du Secrétariat des Nations Unies. L'édition 1951-52, en langue anglaise, avec titres et index en français, décrit 1.000 organisations, en 1.224 pages, représentant plus de 375.000 mots. Prix : 7 dollars, 350 F. b., 2450 F. fr., ou équivalent.

Répertoire des Périodiques publiés par les Organisations Internationales non-Gouvernementales, paru en septembre 1953. 120 pages. Prix : 2 dollars, 100 F. b., 700 F. fr., ou équivalent.

AIMS

1. To collect information about international non-governmental, non-profit making organizations;
2. place this information at the disposal of all interested persons and ensure its distribution ;
3. give assistance upon request to international organizations in carrying out their work and in preparing for their meetings ;
4. organize research and issue publications on the common problems of international non-governmental organizations;
5. facilitate their contacts with each other; and
6. promote the study and better understanding of non-governmental organizations in schools and universities and by the general public.

STRUCTURE

Members. — Not exceeding 100 persons, chosen by the General Assembly from individuals in all parts of the world who are particularly interested in the purposes of the UIA.

Corresponding Organizations. — International non-governmental organizations wishing to support the UIA more directly and use its services. They retain complete autonomy and do not participate in the General Assembly.

Associates. — Individuals from all countries interested in the work of the UIA and wishing to support it may be accepted as Associates by the Executive Council and use that title.

PUBLICATIONS

Associations. — (Previously *NGO Bulletin.*) A 60 page monthly magazine, the first issue of which appeared in January 1949.

Yearly subscription : 5 dollars, 36/-, or equivalent.
Supporting subscription : 50 dollars or equivalent.

Yearbook of International Organizations. — An authoritative guide essential for all who desire to understand and participate in the growing world society of today, compiled with the assistance of the United Nations Secretariat.

The 1954-55 edition, describing 1,200 organizations 1,196 pages. Price : 10 dollars, 70/- or equivalent.

Directory of Periodicals published by International non-Governmental Organizations, issued September 1953, 120 pages. Price 12 dollars. 14/-, or equivalent.

ASSOCIATIONS

est publié par l'Union des Associations Internationales, organisation internationale non-gouvernementale, à but scientifique, fondée en 1910, ayant le Statut consultatif auprès du Conseil Economique et Social de l'ONU (septembre 1951) et auprès de l'Unesco (novembre 1952).

COMITE DE DIRECTION EXECUTIVE COUNCIL

Président - *Président* :
Sénateur E. de la VALLEE POUSSIN.
Vice-Présidents - *Vice-Présidents* : Sir Ramaswami MUDALIAR, (India); W. H. TUCK, (USA).
Membres - *Members* :
L. CAMU, (Belgique); Th. CAVALCANTI, (Brésil); Dr. G. ERDMANN, (Germany); Sir H. GILL, (UK); M. HABICHT (Suisse); Dr. O. LEIMGRUBER (Suisse); J. H. OLDENBROEK, (Netherlands); V. VERONESE, (Italie).
Secrétaire Général - *General Secretary* :
G. P. SPEECKAERT.

AUTRES MEMBRES — OTHER MEMBERS

Prof. Adamovich (Autriche), Prof. R. Ago (Italie) Mrs Eugenie Andersen (USA), W. W. Atwood (USA), Mlle M. G. Baers (Belgique), E. Beckington-Behrens (UK), Lord Bendenge (UK), Dr. M. Blank (Germany), Sir Harry Brittain (UK), M. Caetano (Portugal), Mgr J. Caprio (Vatican), Mrs K. Chattopadhyay (India), Mlle de Romer (Pologne), - G. de Souza (Ceylon), J. Drapier (Belgique), J. G. D'Souza (India), J. H. Frictema (Pays-Bas), A. Gjöres (Sweden), J. Goormaghtigh (Belgique), C. H. Gray (UK), K. S. Hasan Pakistan, Dame Caroline Haslett (UK), J. Henle (Allemagne), P. Heymans (Belgique), Miss A. Kane (N.Z.), Mlle A. M. Klompe (Pays-Bas), O. B. Kraft (Denmark), H. Lange (Norway), Prof. G. Langrod (France), Ed. Lesoir (Belgique), H. P. Levesque (Canada), T. Maeda (Japan), R. Millot (France), Mme Morard (Suisse), M. Moskowitz (USA), Prof. H. Mosler (Germany), Muuls (Belgique), Lord Nathan of Churt (UK), Rt. Hon. Ph. Noel-Baker (UK), A. Ording (Norway), Lord Boyd Orr (UK), J. Pastore (Italie), K. Persson (Sweden), P. Pires de Lima (Portugal), L. Rosenberg (Germany), B. S. Rowntree (UK), J. Rueff (France), M. Simon (France), Baron F. van Ackere (Belgique), Jhr. M. van der Goes van Naters (Netherlands), G. N. Vansittart (UK), M. van Zeeland (Belgique), P. Van Zeeland (Belgique), P. Vasseur (France), L. Verniers (Belgique), von Brentano (Germany), L. Waltenborn (Belgique), P. Wigny (Belgique).

SECRETARIATS

Secrétariat Général - *General Secretariat* :
Palais d'Egmont, Bruxelles, tél. 11.83.96.
Secrétariats régionaux - *Regional Secretariats* :
Allemagne : Herr Direktor K.-F. Schweig, Ehrenhof, 3, Düsseldorf, tél. 46.408.
Brésil : M^{re} W. Cleto Mursiglia, Av. 13 de Maio, 23, 12^o andar, sala 1204, Rio de Janeiro.
France : (adresse provisoire) M. Ranson, 35, boulevard de la République, Saint-Cloud (S. et O.).
Suisse : M^{re} Raoul Lenz, 157, route de Florissant, Genève, tél. 67.953.
United Kingdom : Mr. E. S. Tew, 91, Lyndhurst Gardens, Finchley, London N.3., tél. : FIN 2354.

Abonnement : voir détails page 230
Annual subscription : see details page 230

Les articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

The UIA is not responsible for the opinions expressed in signed articles.

IN THIS ISSUE

- Message *to «Associations»*, by Dame Caroline Haslett 201

- Coopération internationale en matière d'aviation

international Co-operation in Aviation.

- Cinquante ans de coopération internationale, par Yvonne Soudan 202

- Civil Air Transport Past and Present*, by Alan A. Martin 207

- Les grandes conventions internationales régissant l'aviation marchande, par Maurice Lemoine 211

- IATA Clearing House*, by A.J. Quinn-Harkin 215

- Echos de l'UAI 219

- *Our Records* — Nos chroniques
Programmes de prochains congrès —
Programmes of Future Congresses . . . 222

- Changements d'adresses — *Changes of Address* 225

- Il y a 50 ans 229

- *Letters to the Editor* — Courrier des lecteurs 2 31

- *List of Forthcoming International Meetings* 2 33
Calendrier des réunions internationales annoncées 233

DANS CE NUMÉRO

ASSOCIATIONS

is published by the Union of International Associations, non-profit making international non-governmental organization, founded 1910, granted Consultative Status by the Economic and Social Council of the United Nations (September 1951) and by Unesco (November 1952).

MESSAGE TO "ASSOCIATIONS"



Dame Caroline Haslett,
D.B.E., J.P., Companion
I.E.E. 1953.

I have gladly accepted this opportunity of wishing God-speed to the N.G.O. Bulletin under its new title. The name "Associations" commends itself very-highly to me for the suggestion it carries of happy co-operation in pursuit of common objectives with organisations of like character to our own, the International Federation of Business and Professional Women.

Much water has flowed under the bridge since the pioneer days when a woman's right to take part as a complete human being in local, national and international affairs was a new idea, on the one side, to be opposed with ridicule, hostility and sometimes force, or, on the other, to be fought for with every weapon, physical and intellectual, in the armoury of its protagonists. We salute the early crusaders in this field, whose efforts established the principle so firmly that to-day all over the world, instead of dissipating our energies fighting for abstract ideas, we can

focus them undividedly on those enemies common to men and women — social injustice, hunger, disease and discord.

Of special concern to business and professional women, it goes without saying, are such questions as part-time work, vocational training, and equal pay; and our members have contributed much to the pool of factual information on which the United Nations and its agencies and commissions draw in working towards more enlightened legislation on these subjects. But these are lingering remnants of a less equitable outlook than prevails to-day, and we take, perhaps, more satisfaction in the part we are able to play on equal terms in such fields as those of Technical Assistance, Productivity or matters concerning salaried employees and professional workers.

So long as one human being remains underfed, sick or victimised, there rests a challenge to us all. We must meet it together, untiring in our search for remedies, supplementing each others' efforts where need arises, and careless of recognition so long as the work is truly done. The atomic age which is opening, for all its potential dangers, can equally be one of brilliant opportunity. We shall meet that opportunity effectively, not through our divisions, but through our "associations".

Dame Caroline Haslett, D.B.E., J.P. of Great Britain, President of the International Federation of Business and Professional Women since 1950, is well-known in many fields. Her early interest in engineering led first to the Secretaryship of the Women's Engineering Society, and in 1924 to founding the Electrical Association for Women, of which she is Director. She is a member of the British Electricity Authority, and of the Crawley New Town Development Corporation, a Governor of three colleges of London University, first woman chairman of the British Electrical Development Association and first woman Vice-President of the Royal Society of Arts.

50 ANS

de coopération internationale

EN MATIÈRE D'AVIATION

par M^{me} Yvonne SOUDAN

Il y a cinquante ans — le 17 décembre 1903 — les frères Wright ouvraient l'ère de l'aviation à moteur.

Cet événement capital, s'il résonna dans le cœur des poètes et des sportifs, n'éveilla guère, au début, l'intérêt des foules, que captivaient bien plus les exploits des aéronautes.

Mais lentement d'abord, vertigineusement au cours de ces dernières années, l'aviation allait se développer, suscitant parallèlement la création d'associations internationales nombreuses, dont les buts reflètent bien l'évolution des problèmes multiples qui se sont, dans ce domaine, posés sur le plan international.

Au début, les fédérations aéronautiques se sont certainement intéressées aux ballons dirigeables, beaucoup plus qu'au vol mécanique, de développement tout récent.

1900-1914

La première organisation dont nous trouvons trace, est la COMMISSION PERMANENTE INTERNATIONALE D'AÉRONAUTIQUE, C.P.I.A., fondée à Paris en 1900 dans le but de « prêter son concours scientifique à toute manifestation ayant pour but de favoriser les progrès généraux de la navigation aérienne ».

En 1909, pressentant la complexité des problèmes juridiques qu'allait faire naître le développement de l'aviation, elle souligne la nécessité de réunir une conférence internationale.

La FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE, F.A.I., est la plus ancienne des organisations, qui subsiste encore aujourd'hui.

Fondée à Paris le 14 octobre 1905, pour « établir une union entre les clubs aéronautiques nationaux et pour assurer la réglementation internationale du sport aéronautique », elle eut des présidents de marque, notamment le Prince Roland Bonaparte et le Prince Georges Bibesco. et doit sa célébrité, en grande partie, aux coupes aériennes qu'elle a décernées, notamment la coupe Jacques Schneider et la coupe Gordon Bennett.

C'est à son initiative, à la suite d'un vœu émis par l'Aéro Club de Belgique, qu'est créé, le 18 mai 1908, l'OFFICE INTERNATIONAL DE DOCUMENTATION AÉRONAUTIQUE, affilié à l'Institut International de Bibliographie.

La F.A.I., continue, aujourd'hui encore, à encourager les exploits sportifs, à favoriser l'aviation privée et le tourisme aérien.

Mais les préoccupations d'ordre sportif ne sont plus les seules : on ne peut ignorer plus longtemps les problèmes juridiques délicats et complexes que pose le développement de la navigation aérienne.

Une science entièrement nouvelle, le droit aérien international, va naître. Les professeurs français, Albert et Paul de Lapradelle, en sont, dès l'origine, les autorités, au sein du COMITÉ JURIDIQUE INTERNATIONAL D'AVIATION, fondé à Paris en janvier 1910. Vingt-deux pays y adhèrent. Son but est l'élaboration d'un code de l'air international.

Dans chaque pays, sont constitués des comités, composés de magistrats, avocats, professeurs, chargés de créer une doctrine, de centraliser la jurisprudence, et de préparer des projets de lois.

A partir de ce moment, naissent des initiatives multiples et souvent sans lendemain.

En mai-juin 1910, une CONFERENCE DIPLOMATIQUE INTERNATIONALE DE NAVIGATION AÉRIENNE, à laquelle 18 pays sont représentés, est réunie à Paris, afin de rechercher les moyens de mettre les différents Etats d'accord sur un projet de réglementation de la navigation aérienne. On y discute le projet de création d'un Office international de la navigation aérienne, sur le modèle de ceux qui existent déjà pour les chemins de fer et les télégraphes.

Devant les divergences de vues qui se manifestent, et l'impossibilité d'aboutir, la conférence est ajournée *sine die*.

Entretemps, un projet de code de l'air est élaboré par le *Comité Juridique International*.

L'intérêt pour le droit aérien est éveillé : mais diverses sociétés internationales, plusieurs congrès scientifiques s'occupent séparément de la même question ; il en résulte un enchevêtrement inextricable d'idées et de systèmes, et la nécessité d'une action coordonnée s'impose à tous.

Sur ces entrefaites, la première guerre mondiale éclate, mettant fin aux projets ; elle devait cependant donner à l'aviation son premier grand essor.

1918-1940

La fin de la guerre, avec les premiers progrès sérieux de l'aviation, voit la naissance des transports aériens ; on n'avait, à ce moment, aucune idée de l'extension qu'ils allaient prendre, ni de la complexité de leur organisation.

Si les problèmes juridiques ne sont pas résolus, des problèmes d'un autre ordre ne tardent pas à surgir, problèmes, surtout, d'ordre scientifique, technique, commercial.

La COMMISSION INTERNATIONALE POUR L'UNIFICATION AÉRONAUTIQUE voit le jour à Londres en 1918. mais il convient surtout de mentionner ici la fondation à La Haye, le 28 août 1919, de l'ASSOCIATION INTERNATIONALE DU TRAFIC AÉRIEN (*International Air Traffic Association. IATA*). Ses débuts sont modestes : les six compagnies fondatrices, dont certaines n'avaient même pas commencé l'exploitation, ne possèdent qu'une poignée d'appareils. Mais elles se rendent compte de la nécessité d'une coopération internationale, et s'unissent pour « réaliser l'unification dans l'exploitation des lignes aériennes ».

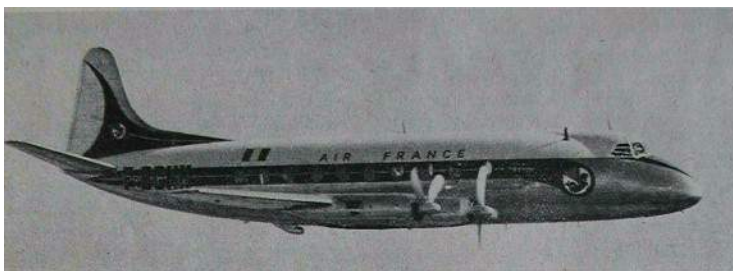
L'I.A.T.A. s'est préoccupée d'abord de résoudre des problèmes commerciaux (coordination des horaires, règlement de comptes entre compagnies, etc.) et les problèmes de la poste aérienne. Le transport du courrier était, jusqu'alors, le monopole des compagnies de chemin de fer et des compagnies maritimes. Les compagnies aériennes, encore très irrégulières, eurent beaucoup de mal à faire accepter leurs services.

Sait-on qu'un seul avion, en 1949, transportait plus de courrier en un seul vol, que tous les avions réunis au cours de l'année 1919 ?

L'I.A.T.A. s'est tournée ensuite vers les problèmes juridiques, notamment la responsabilité du transporteur, et les problèmes techniques (sécurité du vol. réduction des frais d'exploitation, standardisation, etc),

Il existe aux Etats-Unis une enté-
gorie d'avions privés dénommés
« Executive » il s'agit d'appareils
destinés au transport rapide des
chefs d'entreprise. Plusieurs gran-
des firmes construisent ce genre
de machines qui depuis peu con-
naissent un grand succès. A titre
d'exemple, nous voyons ici à
droite le Cessna Model 310.
Equipé de deux moteurs Conti-
nental de 225 CV chacun, cet
avion comporte une spacieuse
cabine pour cinq personnes. Sa
vitesse maximum atteint 340 kmh.
(Cliché « Air Revue »)





Un Vickers Armstrongs Viscount appartenant à la Compagnie Air France.

(Cliché « Air Revue »)

La dernière assemblée générale de l'I.A.T.A. — la trente huitième — se tint à Budapest en juillet 1938. Vingt neuf compagnies étaient alors membres. Nous verrons plus loin les activités de la nouvelle IATA, réorganisée en 1945.

Le projet de réglementer la navigation aérienne sur le plan international, projet sur lequel la Conférence Diplomatique de Paris avait échoué en 1910, allait être repris.

En octobre 1919, les pays membres de la Société des Nations prennent l'initiative de signer une convention à Paris, qui institue une commission chargée des travaux et études concernant cette réglementation.

Cette commission, ce sera la C.I.N.A. COMMISSION INTERNATIONALE DE NAVIGATION AÉRIENNE, organisation intergouvernementale dont trente trois nations sont membres.

Fondée le 11 juillet 1922 et placée sous l'autorité de la S.D.N., elle a tenu vingt trois sessions de 1922 à 1935.

Son secrétaire général, le D^r Albert Roper, deviendra le secrétaire général de l'O.A.C.I. lorsque celle-ci, en 1947, absorbera la C.I.N.A.

A l'initiative du Gouvernement français, le COMITÉ INTERNATIONAL TECHNIQUE D'EXPERTS JURIDIQUES AÉRIENS, CITEJA (*International Technical Committee of Legal Experts*) est constitué en 1926 « pour l'étude et la préparation de projets de conventions internationales en vue de l'unification progressive du droit international privé aérien ». Trente et un Gouvernements sont membres de cette organisation qui s'est montrée très active jusqu'en 1940. et a été reprise, elle aussi, par l'O.A.C.I.

Les dangers courus en commun pendant la guerre, avaient noué des liens solides d'amitié entre les aviateurs; l'un d'eux, officier d'état-major de l'armée américaine, Clifford B. Harmon, crée, en 1919, la LIGUE INTERNATIONALE DES AVIATEURS L.I.A. et soumet à la Commission Préparatoire du Désarmement à Genève, un projet fort généreux en vue de créer une force aérienne internationale, destinée à assurer la paix.

Les horreurs d'une guerre future par l'aviation et par les gaz asphyxiants, disait-il, dépasseront toute imagination...

Ce projet, auquel S. M. Albert 1^{er}, roi des Belges, et M. Gaston Doumergue, président de la République française, avaient donné leur patronage, resta sans lendemain, jusqu'à rétablissement d'une force aérienne unifiée dans le cadre du Traité de l'Atlantique Nord, par décision de la 5^e session du Conseil de l'Atlantique Nord, en septembre 1950.

Les problèmes médicaux, eux aussi, retiennent l'attention : le COMITÉ PERMANENT DES CONGRÈS INTERNATIONAUX DE L'AVIATION SANITAIRE est fondé à Paris en 1929.

En 1929 également est constituée aux Etats-Unis l'ASSOCIATION INTERNATIONALE DE MÉDECINE AÉRONAUTIQUE (*Aero Medical Association*) qui, d'association américaine est devenue association internationale, groupant quelque 5.000 médecins.

Son but est de faire progresser la médecine aéronautique en vue de diminuer le nombre d'accidents. La moitié de ceux-ci seraient dus, en effet, à des insuffisances physiques du personnel navigant.

C'est pourquoi le dernier congrès, en 1953, à Bruxelles s'est consacré plus spécialement à l'étude du vieillissement des pilotes, et de la fatigue des pilotes d'avions à réaction.

D'autres organisations encore voient le jour : l'UNION INTERNATIONALE DES ASSUREURS DE L'AVIATION, I.U.A.I. (*International Union of Aviation Insurers*), fondée à Londres en 1934. l'ESCADRILLE INTERAMERICAINE (*Inter American Escadrille*) créée en 1935, et dont le siège est à Washington: la COMMISSION AÉRONAUTIQUE PERMANENTE AMÉRICAINE, C.A.P.A. (*Permanent Aeronautical Commission P.A.A.C.*), fondée à Lima en 1937, et qui cessera en 1950 ses activités, reprises par l'O.A.C.I.

Enfin, des participants de vingt et un pays se réunissent à Rome, en 1939, en une CONFÉRENCE INTERNATIONALE DE PRESSE AÉRONAUTIQUE.

Mais le moment n'était guère favorable.

1944-1954

Si la guerre, à nouveau, interrompt la création d'organisations internationales et met en veilleuse celles qui existent, l'utilisation qu'elle fait clé l'arme aérienne va provoquer des 1944 un essor prodigieux de l'aviation civile et commerciale.

Pour faire face à cette situation nouvelle, les représentants de cinquante deux nations souveraines se réunissent à Chicago le 1er novembre 1944, et y rédigent une convention relative à l'aviation civile internationale: celle-ci devait constituer la charte d'un nouvel organisme, créé pour guider et stimuler l'aviation civile internationale.

Cet organisme est l'ORGANISATION PROVISoire DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE, O.P.A.C.I..

qui commence à fonctionner en août 1945, et sera remplacé, le 4 avril 1947, par un organisme permanent : l'ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE, O.A.C.I. (*International Civil Aviation Organization, I.C.A.O.*).

L'O.A.C.I., institution spécialisée des Nations Unies, a contribué puissamment à assurer l'unité, la régularité, la sécurité, la coopération des services de transport civil aérien international: elle a pu régler à l'amiable des différends entre Etats, nés le plus souvent du « droit de survol »; elle a pu mettre au point l'organisation si importante de l'aide collective et des secours éventuels.

Citons ici l'accord établissant treize navires-stations météorologiques en certains points de l'Atlantique Nord, et fixant la répartition de leurs frais d'exploitation entre Etats.

La seule station de Vik, en Islande, indispensable aux avions utilisant la route de Gander et la route Amérique-Scandinavie, coûte 600.000 \$ par an.

Parallèlement à la constitution de l'O.A.C.I. et à ses travaux, les compagnies aériennes convoquent, dès avril 1945, une conférence à La Haye.

Les exploitants de trente et un pays y approuvent les statuts de la nouvelle ASSOCIATION INTERNATIONALE DU TRANSPORT AÉRIEN (*International Air Transport Association*). I.A.T.A., dont le siège est fixé à Montréal, avec des bureaux régionaux à New York, Paris et Singapour.

L'IATA est l'héritière des principes, des problèmes et de l'expérience de l'ancienne IATA, dont elle reprend les buts : encourager le développement de transports aériens sûrs, réguliers et économiques: favoriser le commerce aérien et étudier les problèmes qui s'y rapportent ;

On considère actuellement le Boeing B-17 comme le bombardier le plus rapide du monde.



(Cliché « Air Revue »)

fournir les moyens propres à une collaboration des entreprises de transport aérien ; coopérer avec l'OACI et autres organisations internationales.

Cinq commissions permanentes travaillent à la solution des principaux problèmes : commissions juridique, technique, médicale, du trafic et des finances.

L'I A T A groupe aujourd'hui soixante dix compagnies aériennes arborant le pavillon de plus de quarante cinq pays : ses membres assurent 90 % du trafic aérien mondial sur un réseau de 965.000 km (600.000 miles).

Deux de ses réalisations les plus remarquables sont certainement l'établissement d'une Chambre de Compensation qui fonctionne sur la double

base monétaire du dollar et de la livre sterling, et la conclusion, en 1947, d'un accord mettant en vigueur une série de documents standardisés, obtenant ainsi, à l'échelle mondiale, une uniformité sans précédent dans l'histoire du transport.

A côté de ces deux organisations très puissantes — groupant l'une, les Etats et l'autre, les compagnies aériennes —, vont bientôt apparaître une série d'autres groupements, professionnels pour la plupart.

La FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS PRIVÉS, F.I.T.A.P. (*International Federation of Independent Air Transport*) est fondée à Paris en novembre 1946; la FÉDÉRATION MONDIALE DES PILOTES DE LIGNE, I.F.A.L.P.A., (*World Federation of Air Line Pilots*) est constituée à Londres en 1948. A Paris, naît en 1950, l'ASSOCIATION INTERNATIONALE DES CONSTRUCTEURS AÉRONAUTIQUES; en 1951, l'ASSOCIATION INTERNATIONALE DES COURTIERS AÉRIENS, I.A.B.A.

Enfin, l'ASSOCIATION INTERNATIONALE DU PERSONNEL D'AVIATION, A.S.I.A. (*Airlines Staff International Association*) et, le dernier né, en

1954, l'AIR RESEARCH BUREAU, ouvert à Bruxelles par six compagnies européennes (*Sabena, Air France, B.E.A., K.L.M., S.A.S. et Swissair*) pour étudier en commun les moyens d'améliorer les transports et d'en simplifier les formalités. Si en supprimant les distances, l'aviation a largement contribué au développement des relations

internationales en général, la complexité des problèmes qui se sont posés dans son propre domaine a, en outre, nous venons de le voir, provoqué la création d'un grand nombre d'associations internationales.

Constituées de manière empirique dans les débuts, elles se sont, après la deuxième guerre mondiale, cristallisées en un système cohérent.

Tous les grands problèmes, qu'ils soient juridiques, scientifiques, techniques ou commerciaux, ont été repris par deux puissantes organisations : l'une, l'OACI, est intergouvernementale, - l'autre, l'IATA, est non gouvernementale.

Ces deux organisations travaillent en contact étroit, et collaborent en outre avec plusieurs Institutions Spécialisées des Nations Unies : l'UIT, l'UPU, l'OMS, l'Organisation Météorologique Internationale, ainsi qu'avec un certain nombre d'organisations internationales non gouvernementales.

Il n'y a guère d'activité qui dépende si complètement de la coopération internationale que l'aviation de transport; et c'est réellement grâce à la collaboration harmonieuse et patiente des gouvernements, des compagnies et de tous ceux qui, par l'un de ses multiples aspects, participent à la vie de l'aviation civile, que les usagers des lignes de navigations aériennes, — qu'ils soient des passagers ou qu'ils expédient leurs lettres ou colis par courrier aérien, — plus encore que tous autres et pour leur plus grand profit, « font de l'internationalisme sans le savoir ».



Le dernier cri de la publicité lumineuse est faite actuellement au moyen d'un avion Auster et obtient paraît-il un grand succès. (Cliché « Air Revue »)

Civil Air Transport Past and Present

by Alan A. MARTIN

Sales Promotion Officer British European Airways.

The Golden Anniversary of the Birth of the Aeroplane has just passed and to commemorate the occasion celebrations were held in the majority of freedom loving countries. As a result, much technical and historical information was brought to light which seemed to add the full stop to Leonardo de Vinci's 450 year old prophesy that « the human bird shall take his first flight, filling the world with amazement ».

Early attempts

The early attempts to imitate the bird were not very successful, man strapped himself to very strange devices and leapt into space from high places but the majority, like the legendary Icarus, did not achieve their ambition. Much

later, at the end of the 18th Century, the brothers Montgolfier were able to look down on Paris from a height of 300ft. from their now famous hot air balloon. This was progress indeed, and it is interesting to note that it is regarded scientifically as the first human flight. The Balloon Age was to last half a century and the outcome of its development was the airship. Sir George Cayley then put forward original ideas on « propulsion » and « control of direction » and it is not surprising therefore that he has become known as « The Father of Aeronautics ». However, honours fell to France once again for Henri Giffard achieved the first successful flight in an airship in 1852. Progress with airships was slow, although Britain, Germany and the United States entered into the race and eventually the

Governments curtailed research work after serious disasters had occurred. Now, while research work was being carried out on airships, experiments were also going on with gliders, particularly in Germany and Otto Lilienthal became the most well-known of pioneers in this particular field. Research work on gliders produced quite a different outlook, resulting in a new appreciation of aeronautics, which led finally to the invention of the aeroplane.

In very few words I have covered a great phase of aeronautical history and here proceeding wish to emphasise that all the scientific thought, calculations and daring experiments to over-



In 1919, the First Commercial Flight was operated by a De Havilland 4A aircraft between London and Paris.

(Photo Flight)

OPERATIONS OF SOME I.A.T.A. MEMBERS — 1952

OPERATOR	Passengers Carried	Freight Tonne-Kilometres	Mail Tonne-Kilometres
AER LINGUS	285.767.000	889.000	362.000
AIR FRANCE	1.035.418.000	38.029.000	
BEA	1.337.941.000	7.490.000	
OVERSEAS AIRWAYS	76.774.000		97.000
IBERIA	400.008.000	715.000	
KLM	494.937.000		
NATIONAL GREEK	176.960.000	1.645.000	139.000
SABENA	268.451.000	11.807.000	
SAS	583.457.000	13.644.000	
SWISSAIR	291.595.000	3.415.000	1.603.000
TAP	17.076.000	114.000	

come the Force of Gravity were carried out in a truly adventurous spirit, to satisfy the constant yearning of man to overcome the upper sphere. It was not until Europe staged its First World War that the significance of air power — even the very phrase had not yet been thought of nationally — struck home and altered the course of all our lives: previously the study and application of aeronautics had been regarded as a sport.

From Airship to Air Power

The year of its introduction 1903, the place Kitty Hawk and the pilot Orville Wright, ably assisted by his brother Wilbur. This famous flight lasted only 12 seconds as the aeroplane flew just 9ft. above the ground for 200ft. Previously public interest had lagged behind development now at last peoples everywhere were aroused by this « new fangled » idea but unfortunately it was not long before the European interest turned to one of fear when during 1914-18 fighter and bomber aircraft came swiftly on the scene much too near private homes to remain just interesting. In 1919 the First Commercial Flight was operated by a de Havilland 4A aircraft between London and Paris with a crew of one and a pay load of one passenger and some freight, the journey time being 2 hours and a quarter. During the following twenty years routes were extended to areas such as the Middle East, Africa and India; although development was slow in the 1920s the international situation in the next decade awakened Governments to the need to be ready in the air as well as on sea and land, consequently aircraft design progressed considerably. With the out-

break of hostilities in September 1939, business and pleasure flights naturally ceased and immediately aircraft were manufactured for military purposes only.

The terrific impetus given to aviation because of the Second World War is obvious and ironically we are now reaping the benefits of its rapid progress. The most outstanding advance being the invention of the jet by Sir Frank Whittle and its revolutionary application to civil air transport. How will the development of civil aviation influence the next 50 years already heralded as the Jet Age ? The answer to this question depends largely, of course, on the use to which air power will be put — destruction or development !

Advantage to International Delegates

There exists throughout the world a closely interlinked network of air routes along which a great multitude of people travel annually and because of this state of affairs many natural and national barriers have been broken down. It is also true that because of this constant intermingling, unsuspected difficulties have arisen, but generally, these and age old problems are being overcome by round-table discussion. One result of the speedy presence of aviation then is an enormous increase in international meetings of all kinds which will benefit, no doubt, the inhabitants throughout the world in time to come. For, after all, if more problems are shown up by these meetings, further sessions can now be held almost spontaneously to correct again.

It is interesting to note that by far the greater number of Conferences are those convened by

non-Governmental Organisations: approximately £35 million is spent on international meetings every year, including vast sums of money on travel to and from the various venues. Without the use of air travel, international meetings could never be held so frequently or convened at such short notice, so it is only logical to believe that aviation is playing an important role in the endeavour to maintain and improve relations between countries. Naturally, this vast exchange of ideas must eventually give way to a better understanding generally and so provide a firmer foundation on which to build the future.

The benefits of civil aviation are too numerous to list here but four features enhancing the daily lives of the people are worth noting :

Medical. The wonderful treatments now available to those stricken with ill health are universally acknowledged but the part played by civil air companies, who will always go out of their way to ensure medicines reach the doctors in time and patients are transported to hospitals without delay must not be overlooked. During the war years thousands of lives were saved by the transporting of the wounded rapidly from the front line to the base, while today special ambulance planes, like those in operation with BEA on their Scottish Islands services, are in regular use on flights of mercy.

Education. To travel is to be educated — how often one hears this remark yet it is certainly most true; whether travelling on business or pleasure, meeting people with different customs and manners gives an incentive to broaden ones own outlook and learn other points of view.

For the student, special travel facilities have been introduced to meet their needs, for the Universities of the world are no longer just responsible for the education of the young of their own particular country ; many educational establishments famous for a particular curriculum are selected out and attended by students from all over the world.

Culture. Those interested in the Arts can frequently witness performances of the great works by first class artistes. Large groups like Theatre, Opera and Ballet companies as well as Orchestras are easily transported from one end of the world to the other. It might be argued though that because of the incredible amount of travel carried out by artistes, their engagements are so numerous, that the standard of performance is effected accordingly. Culture is being spread abroad much more than ever before and thereby countries are learning about each other through the medium of Art. Artistes appear before their audiences as ambassadors of their respective countries.

Sport. The sportsman too is fast becoming a frequent air traveller and is often followed by supporters to other countries. Fixtures between foreign teams are seen on the lists much more now that air transport can convey the teams so speedily to and from the scattered venues.

Surely the greatest barrier to perfect understanding in our time is actually the existence of diverse languages. Although regardless of creed or colour, meetings can be arranged on gigantic scales, the scene would resemble the Tower of Babel without the interpreter, yet



Interior of BEA Elisabethan. manufactured by De Havilland Aircraft Company Ltd.

(taken by Mr. Harry Stewart, Chief BEA Photographer)

when discussing vital topics the inflexion of a voice or the use of local phraseology can so easily be misinterpreted and have unfortunate results. Here indeed is an international problem yet to be overcome.

Civil aviation is still a young industry and yet its impact on the world has been more forceful

and sudden than any other of man's inventions. Provided the 400 civil air companies operating throughout the world are allowed to progress without interference, the world will be a happier place and the frequent interchange of principles and personalities a living memorial to the pioneers.

P H O T O G R A P H O F T H E M O N T

TWO JAPANESE DELEGATIONS AT VICENZA, FOUR CENTURIES APART

sco in Paladio's Olympic Theatre at Vicenza depicts the visit of a Japanese delegation in 1585...

1585



... Four centuries later, another delegatic Japan arrives in moderm style.

1953



P H O T O D U M O I S

(By courtesy or the International Silk Association)

Les Grandes Conventions Internationales régissant l'Aviation Marchande

par Maurice LEMOINE

Secrétaire Général d'Air France

En matière d'aviation, la convention diplomatique a précédé la loi interne, car le transport aérien est né d'un seul coup comme transport international. L'histoire du droit aérien en fournit une illustration frappante. Ses premières évocations se trouvent sous la plume de spécialistes du droit international ou se font jour au sein d'associations et de congrès internationaux.

Il va de soi que ces données ne sont pas accidentelles. Elles résultent des nécessités les plus immédiates. L'avion s'est, dès son apparition, présenté comme un appareil mal à l'aise dans le cadre étroit des Etats, et ceci particulièrement dans la vieille Europe si morcelée.

Cependant, si les juristes se sont intéressés à l'aviation avant même sa naissance, ce n'est guère qu'après la première guerre mondiale qu'on voit s'instaurer les premières règles de droit positif qui vont régir la locomotion aérienne internationale. Avant 1914, les seules dispositions à citer intéressent les rapports d'Etat à Etat paraissent être celles d'une Convention de La Haye, restée d'ailleurs lettre morte, qui interdisait pour une durée déterminée le jet de projectiles ou d'explosifs du haut des ballons ou « d'autres modes analogues nouveaux » et un accord du 26 juillet 1913 conclu entre la France et l'Allemagne « pour établir les règles qui, à titre provisoire, seront appliquées sur le territoire de chacun des deux Etats aux aéronefs provenant de l'autre pays ».

Il n'est pas besoin de longues réflexions pour saisir les raisons associant étroitement le développement de l'aviation à celui d'un régime juridique recueillant une large adhésion internationale. Débordant du cadre des frontières nationales, l'aviation a besoin d'un régime à sa

mesure qui s'étende uniformément le long de ses parcours.

Cependant, les exigences d'une même règle internationale sont inégalement pressantes dans les différents domaines. Elles trouvent leur caractère le plus impérieux dans la définition du régime auquel soumettre la circulation des aéronefs. Les problèmes soulevés ici sont de deux ordres. L'un relève de l'ordre politique : il tend à définir le régime juridique de l'atmosphère, c'est-à-dire à décider quelles autorités se verront reconnaître le droit d'y exercer les attributs de la puissance publique. L'autre est d'ordre technique et tend à garantir que l'utilisation des aéronefs se fera dans des conditions garantissant la sécurité tant de leurs occupants que des personnes et des biens à la surface. Les deux problèmes se rejoignent sur certains plans du fait que la sécurité implique non seulement la protection contre les dommages matériels, mais aussi le respect des lois et règlements généraux de police, de douane et de défense du territoire.

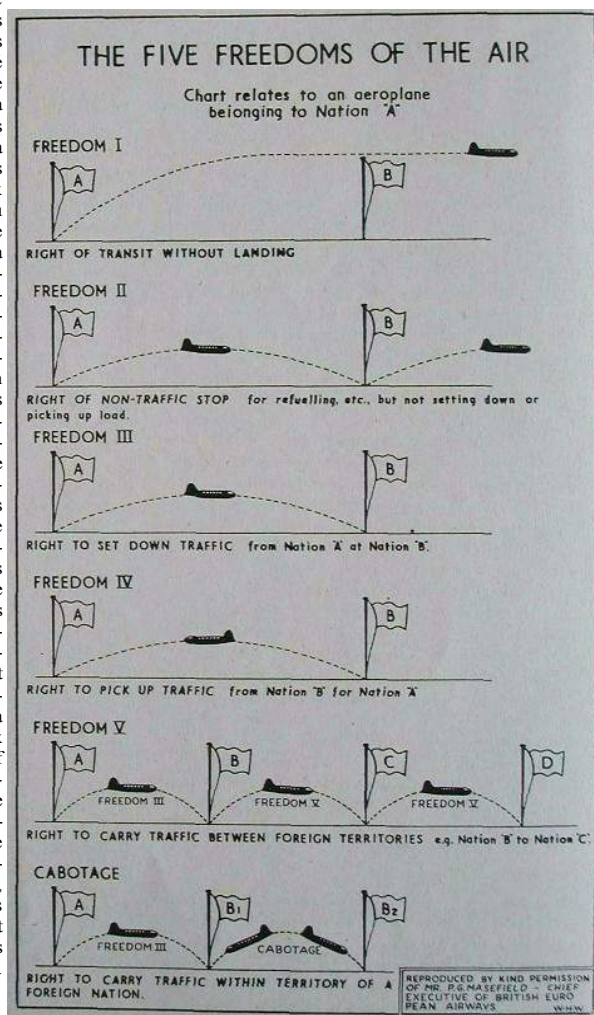
La question étant ainsi posée, il est clair que le soin d'assurer la sécurité technique ne saurait être laissé à la libre initiative de chacun et qu'en cette matière une réglementation s'impose. Il est clair aussi que la pratique du vol se heurterait à des obstacles insurmontables si, au passage de chaque frontière, l'aéronef et son équipage devaient se plier à une réglementation technique nouvelle. On en déduit immédiatement que cette réglementation doit être la même dans les divers Etats.

Par contre, ce n'est pas une nécessité vitale pour l'aviation que les aéronefs de chaque Etat soient en droit d'aller partout, ni que, autorisés à se poser dans un pays, ils soient en droit d'y procéder à n'importe quel trafic.

Ces idées simples sont à l'origine des conventions internationales qui régissent le transport aérien dans le monde, tout au moins dans le monde libre.

La première convention internationale relative à la navigation aérienne a été la Convention de Paris de 1919. Elle a été adoptée lors de l'établissement du Traité de Versailles et, durant l'entre-deux guerres, c'est elle qui a réglementé les rapports dans l'ordre aéronautique entre la très grande majorité des Etats de l'ancien monde et ceux d'une partie du nouveau monde. Après avoir posé le principe que chaque Etat a la souveraineté complète et exclusive sur l'espace atmosphérique au-dessus de son territoire, cette Convention demandait à chaque Etat contractant d'appliquer un certain nombre de règles communes visant les aéronefs, les équipages, la circulation, les itinéraires à suivre, les modes de contrôle à exercer, l'infrastructure aéronautique et les aides à la navigation aérienne. Elle instaurait, en outre, un régime de collaboration entre les Etats contractants en vue de l'établissement de prescriptions techniques communes. L'aviation étant extrêmement évolutive dans ses techniques et dans ses méthodes, la Convention elle-même se limitait à poser des principes tels ceux de l'obligation pour un aéronef se livrant à la circulation aérienne internationale d'être muni d'un certificat de navigabilité, pour son équipage d'être muni de brevets et licences en état de validité, etc., en stipulant que les documents devaient être délivrés suivant des conditions précisées dans des annexes à la Convention. Ces conditions devant se cal-

quer sur l'état de la technique, la Convention avait institué une Commission dite Commission Internationale de la Navigation Aérienne (C.I.N.A.) à laquelle pouvaient participer tous les Etats contractants, dont le rôle était de tra-



vailler d'une manière permanente à l'établissement et aux modifications de ces conditions.

La Convention de Paris de 1919 apparaît donc au premier chef comme ayant été un instrument d'uniformisation du droit dans les domaines touchant à la technique de la navigation aérienne. Par contre, elle passait à peu près complètement sous silence les questions ayant trait à l'emploi des aéronefs et à l'activité à laquelle ils peuvent s'adonner.

Cependant, la Convention de Paris n'avait pas fait l'objet d'une ratification absolument générale et, en particulier, elle n'était pas entrée en vigueur aux Etats-Unis, ni dans les pays de l'Amérique centrale. Dans ces Etats s'appliquait une convention de 1928, la Convention panaméricaine de La Havane, poussant beaucoup moins l'uniformisation de la règle que la Convention de Paris.

Cette dualité de régimes, sans grands inconvénients à une époque où les rapports aériens de continent à continent étaient rares, cessait d'être satisfaisante à partir du moment où l'activité des entreprises prenait un caractère mondial. Conscients du fait, les Etats-Unis et la Grande-Bretagne prirent l'initiative de réunir à Chicago le 1^{er} novembre 1944 une Conférence internationale en vue de l'établissement d'une convention qui se substituerait aux conventions anciennes et donnerait sa loi à l'aviation civile de transport de l'après-guerre. Ils projetaient, à cette occasion, d'étendre au domaine économique les dispositions de la nouvelle Convention à rédiger, de telle manière que l'uniformisation du régime instauré embrasse, en sus des aspects techniques de la navigation aérienne, ses aspects commerciaux.

Les résultats de la Conférence de Chicago ont mal répondu à ces ambitions. Si, sur le plan technique, la Convention de Chicago a abouti à des résultats satisfaisants, comme l'avait fait avant elle la Convention de Paris de 1919, elle a, par contre, échoué dans le domaine économique. Sous son régime, comme précédemment, la création de lignes aériennes régulières reste subordonnée à l'autorisation préalable des Etats survolés ou desservis et ce sont ces autorisations qui fixent, dans chaque cas, les droits attribués à l'exploitant autorisé en matière de trafic. Une exception est bien faite en faveur des transports non réguliers, mais elle est restée plus théorique que pratique.

Le système régissant les rapports des Etats

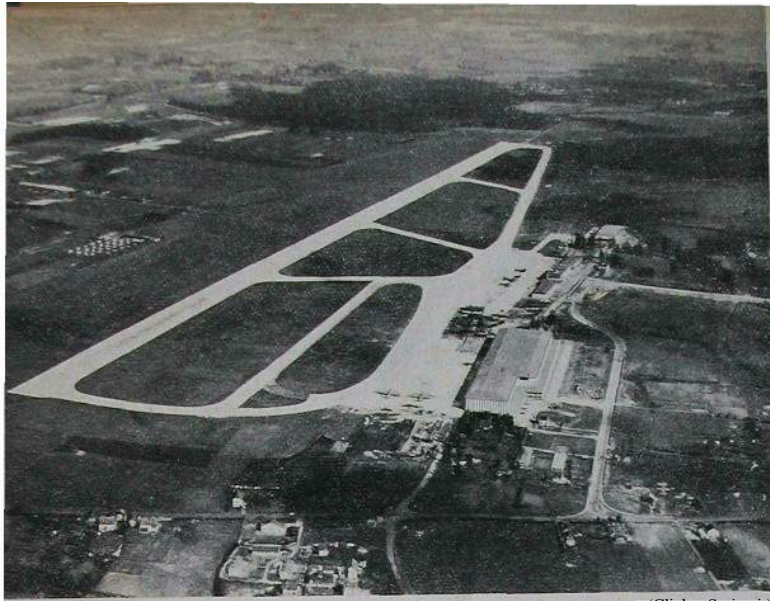
parties à la Convention de Chicago, soit plus de 50 Etats, peut, dans ces conditions, se résumer de la manière suivante : une entreprise de transports aériens d'un pays donné ne peut effectuer des services réguliers sur d'autres Etats que moyennant l'autorisation préalable spéciale de chacun de ces derniers. Ces autorisations prennent place habituellement dans des accords bilatéraux conclus d'Etat à Etat qui précisent quels sont les droits que peut exercer l'entreprise en matière de trafic. Les clauses relevant de cette matière peuvent être très diverses. Elles peuvent être très libérales, reconnaissant aux services autorisés le droit de débarquer et d'embarquer dans le pays passagers et marchandises, quel qu'en soit le point de départ ou le point de destination. Elles peuvent limiter ces droits aux passagers et aux marchandises dont le point d'origine et le point de destination se situent dans l'Etat dont l'aéronef autorisé bat pavillon :

L'avion présent partout et utilisé par tous.

(Cliché Air

Revue)





*Aérodrome
de Genève.
On aperçoit
à gauche
les bâtiments
du Centre
Européen
des Nations
Unies.*

(Cliche Swissair)

elles peuvent fixer ou non les fréquences des services autorisés ainsi que les capacités marchandes à mettre en œuvre, etc.- Dans tout ce domaine important, aucune uniformisation n'a pu encore être obtenue.

Par contre, et c'est le côté positif essentiel de la Convention de Chicago, lorsque l'autorisation de créer un service est donnée, les conditions techniques et les obligations de droit public autres que celles ayant trait à l'exercice du trafic sont, dans l'ensemble, partout les mêmes et ne donnent donc pas lieu à négociations particulières.

La Convention de Chicago a instauré un organisme appelé Organisation de l'Aviation Civile Internationale, dont le siège est à Montréal et qui a pour but de travailler d'une façon permanente à la mise au point des réglementations techniques en même temps que, par sa Commission du Transport, il cherche à mettre sur pied la réglementation économique qui n'a pu être élaborée à Chicago.

Outre les Conventions internationales de droit public, le droit aérien comporte quelques Conventions de droit privé, mais seule parmi celles-ci mérite d'être citée la Convention de Varsovie qui fait l'objet de ratifications extrêmement nombreuses, allant des U.S.A. à l'U.R.S.S. Son

objet est de poser des règles uniformes en matière de documents de transport aérien et surtout dans le domaine des responsabilités encourues par le transporteur à l'égard des usagers du transport.

Tel est, très rapidement esquissé, le régime général du droit international de l'aviation marchande.

Cette esquisse serait très incomplète, cependant, si elle ne portait pas trace de l'Association du Transport Aérien International (I.A.T.A.), qui groupe dans son sein la quasi-totalité des grandes Compagnies de transport aérien régulier du monde libre. Cette Association, reconnue et approuvée dans son action par les Etats, a complété sur de très nombreux points concernant le transport aérien les dispositions du droit positif, contribuant ainsi à uniformiser les méthodes d'exploitation et les réglementations commerciales et économiques. Nous nous bornerons à relever ici son rôle décisif en matière tarifaire, les tarifs des lignes internationales étant établis par elle et d'observation obligatoire par toutes les Compagnies membres. Grâce à elle sont évités à l'aviation marchande les effets désastreux pour son avenir d'une compétition tarifaire.

IATA Clearing House

by A. J. QUIN-HARKIN O.B.E.

Manager of the International Air Transport Association Clearing House.

Seven years have now elapsed since the Clearing House of the International Air Transport Association (IATA) was inaugurated in London.

Beginning with a clearance between 12 members, which grossed £182,000, the last monthly clearance for 1953 between 36 members exceeded £7,000,000, and brought the total cleared for that year to £86,000,000.

Established to facilitate regular monthly settlements between the international airlines of the world, members of IATA, its scope was increased in 1948 to embrace settlements between its international members and the domestic airlines of North America through the medium of their own institute, the Airlines Clearing House, Inc.

Features of Operation

The IATA Clearing House operates by accepting for monthly clearance the interline claims of each member, normally expressed either in the national currencies of the claimants or in those of the members debited. After classification of each member's claims, according to approved procedure, these sums are transmuted into either £ Sterling or U.S. Dollars in order to arrive at the net position of each member in both these currencies, after taking into account the claims of all other members against each claimant.

When this has been done, all are notified their position by cable, and settlements either to or by the Clearing House are made in either or both £ Sterling or U.S. Dollars, the two settling currencies.

Settlement

Members in a net debtor position are required to settle by telegraphic transfer within 7 days

of despatch of the Clearing House cable, plus 2 working days of grace, either to London or New York, according to the currency of their balance, whilst the creditors in the monthly clearance also receive their net settlement by telegraphic transfer in either currency so soon as payments by debtors in the currency concerned have been completed.

So smoothly and regularly is this achieved that the settlement of monthly clearances in both currencies has been completed in each of the past two years, on average, in 10-11 days, the quickest and slowest settlements in these years having been respectively 7 and 14 days.

Clearance of Claims

This speed and regularity has been partially achieved by adopting a principle of the Bankers Clearing House in London, whose daily clearances, and settlements by book entries through the Bank of England, are made on the basis of cheques as presented by the claiming bank, i.e. before their verification by the paying bank. Similarly, the IATA Clearing House is authorised to clear at face value each member's statement of claims against other members on the premise that no member of IATA would either willingly overcharge or deliberately falsify its claims.

As in the case of the Bankers Clearing House, whose members pass re-debits through subsequent clearances in respect of cheques found imperfect, so the IATA Clearing House passes through subsequent monthly clearances any corrective re-debits in respect of bills partially or wholly disagreed by the member originally debited.

This normal procedure of rejection is reinforced by the right of all members to lodge a

telegram of « Protest » on which the Clearing House must act if this is received before settlement. However, in 7 years this procedure has, been rarely invoked.

An important effect, which follows the acceptance of claims at face value, is to place firmly on the member charged the responsibility for quick verification. Thus, any delays in verification in the office of the member debited, occasioned either by inadequate staff, faulty organization or procrastination, now cause any consequential loss of interest, or other incon-

30th of Month B and settled world-wide by about the 10th of Month C, unless these days should fall at weekends **or on** public holidays.

Penalties

Substantial penalties are charged to debtors who fail to settle within 7 days, plus 2 working days of grace, and, in the event that by that date debtors' settlements are incomplete, a provisional distribution of the funds available is made by the Clearing House, with a secondary distribution as soon thereafter as possible. In such instances, creditors who have been provisionally short-settled receive later 50 % of the penalty charged to the unpunctual debtor.



Assembly Hall at Zurich-Kloten Air Terminal.

(Cliché Air Revue)

venience, to fall squarely on the member at fault. Whilst this basic procedure not only tends to accelerate the debtor's verification of charges, it moreover spurs the claimants themselves to be prompt and punctual in their billings and so to clear all charges relating to a month in the clearance of that month. «(Claimants who delay the clearance of claims do not, of course, lose their right to clearance, but automatically postpone receipt of credit for the transactions concerned.)

Timetable of Clearance

Clearances are closed monthly on the 30th of the month following. Thus, the clearance relating to Month A is normally closed on the

Exchange Fluctuations

Special Settlements on Devaluation

The procedures of the IATA Clearing House also provide claimants with an effective insurance against exchange losses consequent on the devaluation of a debtor's currency in respect of unsettled pre-devaluation claims.

In the event that a debtor's currency is devalued, or its exchange rate is debased, in either case by 10 % or more, before settlement of affected transactions, a « Special Settlement » procedure is brought into action whereby all pre-devaluation transactions are cleared and settled on the basis of pre-devaluation exchange rates. The net settlement in £ Sterling or U.S. Dollars by a debtor whose currency has devalued has to be such a sum in the settling currency as will yield creditors the amounts they had expected to receive.

This protection is a continuing one. Besides fully protecting all creditors when Sterling was devalued in 1949, it has continued to protect all the many pre-devaluation items subsequently charged or re-charged. It will be recalled that numerous other currencies devalued about the same time to the same or different degree. This produced a very complex situation at the time.

resolved within the framework of the Regulations by the employment of various co-efficient. Nevertheless, the settlement of the first post-devaluation clearance took only one day longer than average.

The logic supporting the principle embodied in « Special Settlement » is that the debtors whose national currencies have been devalued must bear the consequential losses in the settlement of their international obligations because devaluation is a national decision. Debtors losses are, however, restricted to the net position after full offset of their own counter-claims.

This offset is an important right and principle. It eliminates all arguments, and months of correspondence, which must inevitably arise after a revaluation when settlements are made direct between two parties.

Offset Ratio

The primary purpose of a Clearing House is, of course, to reduce multilateral settlements in various currencies to a single settlement to a common institution, the Clearing House.

the volume of interline transactions which, as a result, balance out or compensate is termed the « offset » and this is a measure of performance. Beginning in 1947 with an average of 64 %. the offset ratio rapidly increased in the subsequent years to over 80 %. In 1952 it was

Spectators' Terrace at Melsbroeck Airport

(Cliché Air Revue)

88 % and in 1953, the year recently completed, 89 %.

Expressed in money, this means that £86,000,000 of interline transactions was settled by Sterling and Dollar transfer of a total value of just under £5,000,000 to and from the Clearing House.

There have been, in fact, over 12 cases in 1953 where a member's clearance has been settled by over 99 % offset and less than 1 % in cash, one case in the December 1953 clearance being a two-way turnover of £770,000 being settled by £2,100. an offset of 99.7 %.

Membership

Five new members have joined since December 1953, and a current list is appended hereto

MEMBERS OF AIRLINES CLEARING HOUSE, INC.

(as at April 1st. 1954)

Allegheny Airlines Inc.
Braniff Airways Inc.
Capital Airlines Inc.
Cia. Mexicana de Aviacion S.A.
Colonial Airlines Inc.
Continental Air Lines Inc.
Delta-C & S Airlines Inc.

Eastern Air Lines Inc.
Frontier Airlines Inc.
Lake Central Airlines Inc.
Mohawk Airlines Inc.
National Airlines Inc.
North Central Airlines Inc.
Northeast Airlines Inc.

Piedmont Aviation Inc.
Pioneer Air Lines Inc.
Southern Airways Inc.
Southwest Airways C^o
Trans-Texas Airways Inc.
United Air Lines Inc.
Western Air Lines Inc.

21

This excludes 7 carriers who are Members of the IATA Clearing House.

of the 41 present members of the IATA Clearing House and of the 21 members of Airlines Clearing House, between whom clearance is also provided.

The clearances between members of the Sterling Clearing Zone are mostly settled in £ sterling and those of the Dollar Clearing Zone in U.S. Dollars. Special procedures apply to clearance between members of the two Zones. In general, 75 % of the total turnover is, however, cleared and settled in £ Sterling.

Cost

The annual cost of the Clearing House is shared among all members proportionately to their gross claims during the year, provisional charges being raised quarterly. In 1952 the cost to members was 8 shillings per £1000, i.e. at the rate of 40 centimes per 1000 francs of gross claims, and in 1953 the cost fell to 37 centimes per 1000 francs.

Staff and Organization

Including the Manager, 7 staff are employed by the Clearing House, which also undertakes special duties for IATA Head Office and other parties. For these, fees are charged which

reduce the overall cost of the Clearing House to its members.

The official languages of IATA are English, French and Spanish. Manuals of Clearing House Procedure are published in English and French, whilst the Regulations are available also in Spanish. Most correspondence is conducted in English, and almost the whole London staff are proficient in French.

Policy

A Sub-Committee of IATA's Financial Committee, which includes nationals of Canada, France, Great Britain, Holland, Norway, Switzerland and the U.S.A., has for some years met twice yearly to review general activities and policy, besides dealing with general interline accounting matters.

Membership is approximately divided between the two Hemispheres and its Chairmanship alternates and changes each year. The Chairman of the first Sub-Committee which, in 1946, examined and recommended the basic project, was Mr. R. L. Weir, O.B.E. (of BEA). The present Chairman is Mr. J. W. Thomas (of Northwest Airlines), who was preceded, in 1952, by Monsieur F. Gas (of Air France).

MEMBERS OF IATA CLEARING HOUSE (as at April 1st, 1954)

£ STERLING ZONE

Aer Lingus Teoranta
Air Ceylon Ltd.
Air France
Air-India International
Airwork Ltd.
Air Vietnam
Austrian National Airways Pty Ltd.
British Commonwealth Pacific Airlines Ltd.
British European Airways Corporation.
British Overseas Airways Corporation.
Central African Airways Corporation.
Ceskoslovenske Aerolinie
Cyprus Airways Ltd.
Garuda Indonesian Airways N.V.

Iraqi Airways
Japan Air Lines C^o. Ltd. (JAL)
Jugoslovenski Aero-Transp. (JAT)
K.L.M. Royal Dutch Airlines
Malayan Airways Ltd.
National Greek Airlines T.A.E.
New Zealand National Airways Corporation
Qantas Empire Airways Ltd
S.A.B.E.N.A.
Scandinavian Airlines System
South African Airways
Swissair
Tasman Empire Airways Ltd.
Trans-Australia Airlines
Cie de Transports Aériens Intercontinentaux (TAI)
Union Aeromaritime de Transport
West African Airways Corporation

U. S. DOLLAR ZONE

Aerovias Guest S.A.
American Airlines Inc.
Canadian Pacific Air Lines Ltd.
Northwest Airlines Inc.
Pan American-Grace Airways Inc.
Pan American World Airways Inc.
Panair do Brasil
Philippine Air Lines Inc.
Trans-Canada Air Lines
Trans World Airlines Inc.

ÉCHOS DE L'UAI

Réunion du Comité

Les membres du Comité de Direction de l'UAI se réunirent à Düsseldorf le 9 avril sous la présidence du Sénateur Et de la Vallée Poussin. Une réception offerte par M. l'Oberbürgermeister Gockeln et une conférence de presse furent organisées en leur honneur.

Réunion d'information et d'étude

A l'occasion de la réunion à Düsseldorf de son Comité de Direction, l'Union des Associations Internationales y organisa le 10 avril, sous le patronage et avec le concours des autorités municipales de la Ville de Düsseldorf, une réunion d'information et d'étude sur le rôle des organisations internationales non-gouvernementales dans la coopération internationale.

Cette réunion fut tenue à la Kleine Kongressaal, Ehrenhof 3, dans le cadre majestueux et très bien agencé du complexe des bâtiments de congrès et d'exposition de la Ville de Düsseldorf.

Elle obtint un succès remarquable, dû largement au dynamisme et au dévouement de M. Schweig, Secrétaire de l'U.A.I., pour la République Fédérale Allemande.

Plus de 200 personnes, comprenant de nombreuses personnalités officielles et des représentants de 80 organisations allemandes y assistèrent avec une attention soutenue. Par l'intermédiaire des quelque 30 journalistes qui prirent part à la conférence de presse du 9 et à la réunion du 10, la presse rendit un large compte rendu des allocutions, attirant ainsi l'attention du public allemand sur l'ampleur et l'importance de la coopération internationale privée.

Au cours de la réunion, les discours et exposés suivants furent prononcés :

- 1) Allocution d'ouverture par le Sénateur Etienne de la Vallée Poussin, Président de l'U.A.I.

- 2) Allocution du Dr. von Trützschler, Ministerialdirigent, représentant le Ministère des Affaires Etrangères de Bonn.

- 3) Le rôle des organisations internationales non-gouvernementales dans la coopération internationale.

Le Dr. R. Lenz, Secrétaire de l'U.A.I. pour la Suisse, donna en allemand lecture d'une note rédigée par M. G.F. Speckaert, Secrétaire général de l'U.A.I.

- 4) Les relations des employeurs allemands avec les pays étrangers et les organisations internationales, par le D^r Erdmann, Hauptgeschäftsführer der Bundesvereinigung der Deutschen Arbeitgeberverbände.

- 5) Les relations des syndicats allemands avec les pays étrangers et les institutions internationales, par M. Ludwig Rosenberg, Leiter der Aussenpolitischen Abteilung des Deutschen Gewerkschaftsbundes.

- 6) Conclusions par le D^r O. Leimgruber, ancien Chancelier de la Confédération Helvétique.

- 7) Allocution par M. Gockeln, Oberbürgermeister de la Ville de Düsseldorf.

Dans le cadre de cette réunion, l'Union des Associations Internationales organisa, dans le Rheinhalles, Ehrenhof, à Düsseldorf, une *Exposition des publications des Organisations Internationales*. Plusieurs centaines de rapports d'activités et de périodiques différents ainsi que des graphiques et panneaux montrant l'évolution et l'étendue de l'activité internationale y retinrent l'attention des visiteurs.

Elections

Par un vote par correspondance, déposé au cours de la réunion du Comité du 9 avril, les membres de l'U.A.I. ont élu les personnalités sui-

vantes, en qualité de nouveaux membres de l'U.A.I. :

ATWOOD, Wallace Walter, Jr. (U.S.A.), Director, Office of International Relations, National Academy of Sciences, National Research Council.

BAERS, Mlle Marie-Gabrielle (Belgique), Membre et Secrétaire du Sénat, Présidente de l'Union Catholique Internationale de Service Social.

BEDDINGTON-BEHRENS, Edward, C.M.G., M.C., PH.D. (U.K.), Vice-Chairman, European League for Economic Cooperation.

BLANK, Dr. Martin (Allemagne), Membre du Bundestag (F.D.P.).

CAPRIO, Mgr Joseph (Vatican), Auditeur de la Nonciature Apostolique de Bruxelles.

D'SOUZA, Jerome Gregory (Inde), formerly Member of the Indian Constituent Assembly and Interim Parliament, Founder and President of the Indian Institute of Social Order at Poona.

ERDMANN, Dr. Gerhard (Allemagne), Directeur général de la Fédération des Employeurs Allemands.

GRAY, C.H. (U.K.), Secretary General, International Executive Council, World Power Conference.

HASAN, K. Sarwar (Pakistan), Secretary, Pakistan Institute of International Affairs.

LEVESQUE, R.P. George Henri, o.p. (Canada), ancien Président de la Canadian Political Science Association, Doyen de la Faculté des Sciences sociales de l'Université Laval.

MAEDA, Tamon (Japan), formerly Minister of Education, President of the Japanese National Commission of Unesco.

MOSKOWITZ, Moses (U.S.A.), Secretary-General, Consultative Council of Jewish Organizations,

NOËL-BAKER, Rt. Hon. Philipp. J. P.C. (UK). Member of Parliament, formerly Minister of State, Secretary of State for Commonwealth Relations. Minister of Fuel and Power.

PERSSE, Konrad (Sweden), Director-General of the Royal Pensions Board. President of the International Society for the Welfare of Cripples.

ROSENBERG, Ludwig (Allemagne), Chef du Service des relations extérieures de la Fédération des Syndicats Allemands.

VERNIERS, Louis (Belgique), Secrétaire général du Ministère de l'Instruction Publique, ancien Vice-Président du Conseil Exécutif de l'Unesco. Conseiller de la Ligue des Sociétés de la Croix-Rouge pour les questions d'Education et de Jeunesse.

Le nombre total des membres de l'U.A.I. est ainsi porté à 73 personnes de 22 pays différents.

Par la même élection, les membres de l'U.A.I. complétèrent le Comité de Direction en y appelant comme second Nice-Président, M. William Hallam Tuck (U.S.A.), et comme nouveaux membres, M. Vittorio Veronese (Italie) et le Dr. G. Erdmann (Allemagne).

Organisations correspondantes

A la suite de l'inscription au cours de ces derniers mois d'un certain nombre d'organisations internationales comme organisations correspondantes de l'UAI, celle-ci compte actuellement 133 organisations correspondantes.

A toutes relies qui nous témoignent ainsi leur confiance et nous apportent leur appui, nous tenons à dire une fois de plus combien nous y sommes sensibles.

Edition 1954-55 de l'Annuaire des Organisations Internationales

Après un examen minutieux des possibilités de publier cette année une édition française, et un effort considérable pour s'assurer les ressources nécessaires, l'UAI a dû prendre la décision de publier à nouveau une édition anglaise. Tout sera mis en œuvre pour sortir de presse en 1956 une édition française.

Au cours des mois de janvier et de février, les organisations internationales ont été invitées à fournir les indications destinées à la rédaction des notices les concernant.

Nous sommes heureux de pouvoir rendre hommage à la rapidité, à la précision et à la concision de leurs réponses.

Des questionnaires ont été envoyés à près de 350 organisations internationales qui ne figuraient pas dans l'édition précédente.

Malgré le temps requis pour la préparation du manuscrit en collaboration étroite avec le Secrétariat des Nations Unies, à New York, l'ouvrage sortira sans doute de presse en juillet 1954.

Par suite de l'augmentation inévitable du nombre de pages, son prix sera porté à 10 dollars ou équivalent dans les autres devises. Une réduction de 2 dollars est faite aux organisations internationales qui feront parvenir leur souscription avant la fin du mois de juin, directement au Secrétariat Général ou à un des secrétariats nationaux de l'UAI.

Quelques étapes de 1953

Au cours du mois de janvier, l'U.A.I. effectua auprès d'une centaine d'organisations internationales une enquête sur la « Crise des Congrès internationaux. » dont les résultats furent publiés dans le numéro d'avril 1953 du Bulletin ONG.

Le 9 mars fut une journée bien chargée. Trois réunions, de genre bien différent, furent en effet organisées à Paris. Le matin se tint, à la Chambre de Commerce Internationale, la réunion du Comité de l'UAI. L'après-midi, toujours à la Chambre de Commerce Internationale, l'UAI groupa les représentants d'une cinquantaine d'organisations internationales pour examiner ensemble les résultats de l'enquête sur la "Crise des Congrès Internationaux" et les mesures à prendre pour augmenter l'efficacité des réunions internationales. Le soir, une réception en l'honneur de l'UAI fut offerte dans le Salon de l'Horloge, au Quai d'Orsay et groupa quelque deux cents personnes.

En février, l'UAI ouvrit son premier secrétariat national en dehors de l'Europe, à savoir à Rio de Janeiro, grâce à l'appui du Professeur Th. Cavalcanti. Doyen de la Faculté Nationale des Sciences Economiques de l'Université du Brésil.

Le 2 juillet, à la suite de la Conférence générale des ONG consultatives, l'UAI réunit à Genève, à la Maison des Communes d'Europe, une trentaine de dirigeants d'organisations internationales non-gouverne-



U bureau de consultation des fichiers au Secrétariat général de l'UAI
De gauche à droite: (debout) M.G.P. Speeckaert. Secrétaire Général, Mlle C. Devillé, Mme M. Renson (assise). Mlle J. Hoorickx.

mentales, auxquels se joignirent des fonctionnaires de cinq organisations intergouvernementales, aux fins d'examiner le problème des divers types de réunions internationales et de leur terminologie. Le compte rendu de cette réunion a été publié dans le numéro d'octobre 1953 du Bulletin ONG.

Au mois d'octobre, le Secrétariat de l'UAI sortit de presse, avec l'aide de l'Unesco, le *"Répertoire des Périodiques publiés par les Organisations internationales non-gouvernementales"*. Cet ouvrage qui décrit 962 périodiques, a été analysé dans le numéro de décembre 1953 du Bulletin ONG, qui donne en un vaste tableau la répartition des périodiques par matière et par pays.

Décembre enfin vit l'ouverture d'un secrétariat de l'UAI dans la République Fédérale Allemande, à Düsseldorf, la transformation, à dater de janvier 1954, du Bulletin ONG en une revue illustrée sous le nouveau titre *d'Associations*, et le début de la préparation d'une nouvelle édition de l'Annuaire des Organisations internationales.

Activités du Secrétariat

Au cours de l'année 1953, le secrétariat général de l'UAI a envoyé 4.489 lettres individuelles et 6.650 circulaires.

- 3.634 lettres et circulaires ont été reçues.
- 10 numéros du Bulletin ont été publiés comprenant un total de 562 pages.
- Parmi celles-ci, 22 pages contiennent des études générales sur le problème ONG, 30 pages des études sur le problème des congrès internationaux, 34 pages des articles exposant les méthodes et expériences des ONG, 40 pages des décisions d'organismes intergouvernementaux d'intérêt pour les ONG et 42 pages des échos d'ordre général sur l'activité des ONG, sans parler des chroniques spéciales : calendrier et programmes de réunions internationales, nouvelles organisations, changements d'adresse et de titre, nouveaux périodiques, etc.

— L'entrée de plus de 5.500 publications périodiques a été enregistrée à la bibliothèque qui a également reçu près de 1.000 rapports d'activités, comptes rendus de congrès et ouvrages divers.

— Outre le dépouillement et le classement de ces publications, 458 comptes rendus bibliographiques ont été rédigés et publiés dans le Bulletin.

— Le *"Répertoire des Périodiques publiés par les Organisations internationales non-Gouvernementales"* sorti de presse au mois d'octobre donne la description de 962 de ces périodiques.

— Environ 8.000 annonces de réunions internationales ont été reçues et contrôlées qui ont permis de tenir à jour le calendrier publié dans le Bulletin.

— 380 dossiers ont été ouverts au nom de nouvelles organisations internationales ou d'organisations non encore répertoriées.

— Un certain nombre de recherches études, listes, élaboration de statuts, fournitures de renseignements divers ont été faites au cours de l'année, principalement à la demande d'organisations internationales non-gouvernementales et d'organisations intergouvernementales.

Pour l'année 1954

Le Secrétariat de l'UAI compte sur l'appui de tous ceux qui considèrent son effort comme utile, pour faciliter sa tâche en renouvelant rapidement leur abonnement à la revue. Elle se permet d'espérer également le concours des lecteurs d'Associations pour faire connaître celle-ci et accroître sa diffusion.



ALLEMAGNE	
Herr Direktor K. F. Schwegel	
	BRESIL
	M ^{me} W. Cleto Marsiglia
FRANCE	
M. Roger Ranson	
	UNITED KINGDOM
	Mr. E. S. Tere
SUISSE	
M ^r Raoul Lenz	
Secrétaires nationaux de l'UAI	

Presse

Le 4^{me} Congrès international de la presse catholique se réunira à Paris les 3, 4, 5 et 6 mai prochains. Des éditeurs, des journalistes, des représentants des agences de presse catholiques étudieront ensemble les problèmes qui se posent à « la presse catholique dans le monde : sa mission, son avenir ».

Au cours de la première réunion générale consacrée à la situation de la presse catholique, des exposés traiteront notamment des expériences allemandes, espagnoles, américaines. La deuxième réunion étudiera le problème de la mission de la presse catholique sous un triple aspect : sociologie de l'opinion publique, la presse catholique au service de l'Eglise, la presse et l'opinion publique dans l'Eglise. Enfin le troisième point du programme, « l'avenir de la presse catholique » s'attachera à définir les conditions de progrès et à préciser les problèmes que posent au journalisme les techniques modernes (cinéma, radio et télévision).

Deux séries de carrefours sont prévues dont le thème général sera : la lutte contre l'amateurisme. Au programme de ceux-ci nous lisons notamment : l'information religieuse, la conquête et la conservation des abonnés, les techniques rédactionnelles, commerciales et publicitaires, etc.

Secrétariat Général : Union Internationale de la Presse Catholique, 163, Boulevard Malesherbes. Paris 17e.

*

Dental Profession

The Dutch Dental Profession is organizing a Jubilee Congress to commemorate respectively the 75th, 50th and 40th anniversary of their organizations. The Three Netherlands Associations affiliated to the Federation Dentaire Internationale have invited the FDI to hold its 42nd Annual Meeting in conjunction with this jubilee Congress, which will take place 8th to 13th June 1954, in Scheveningen.

The scientific programme of the Jubilee Congress will replace the open meetings and scientific sessions usually organized by the Federation during its annual meetings. It will be mainly devoted to prevention in all fields of dental practice, i.e. prevention of caries, orthodontic prevention, prevention of periodontal

diseases. The socio-economic aspects of prevention will be discussed and the organization of dental treatment for the young will be also studied. These subjects will be introduced by well known colleagues from Netherlands and other countries. Sufficient time has been reserved for panel discussions by experts on the themes covered during the Congress. Furthermore, films will be shown on these topics and a Dental Exhibition is also being organized. The armed forces dental service commission of the FDI is preparing an exhibition of military field dental equipment.

The organizing committee of the Jubilee Congress, under the chairmanship of Dr C.F.L. Nord, has arranged its headquarters during the Congress week at the Kurhaus hotel. The headquarters of the Annual Meeting of the FDI will be at the Palace Hotel.

For scientific sessions, provision has been made for simultaneous translation in English, French and German.

Organizing Secretary : Dr. G. Arnold, Jubilee Congress Office, 1 Adriaan Goekooplaan, The Hague.

Secrétariat Général : Fédération Dentaire Internationale, 35 Devons-hire Place. London W. 1.

*

Éditeurs

C'est à Stockholm que se tiendra du 9 au 12 juin prochain le 7^{me} Congrès de la Fédération Internationale des Editeurs de Journaux et Publications. Les séances de travail seront consacrées à l'étude des principaux problèmes concernant la presse et l'information en général. Retenons parmi les principaux rapports : La publicité et la presse, relations avec les associations d'annonceurs, la réglementation de la publicité des produits pharmaceutiques (rapporteur : M. Peter Andersen); la télévision et la presse (rapporteur : M. Albert Bayet); les problèmes de la liberté d'information devant l'ONU (rapporteur: M. Jacques Bourquin). D'autres questions feront également l'objet d'un rapport et notamment : le papier journal, les télécommunications, la normalisation, le transport des journaux par avion, etc.

Comité d'organisation : M. Jan Otto Modig, Svenska Tidningsul-givareforeningen, Drottninggatan 16, Stockholm.

P R O G A M M E S

de

Prochains Congrès

Secrétariat général : Fédération Internationale des Editeurs de Journaux et Publications, 6bis, rue Gabriel-Laumain, Paris 10e.

*

Savings Banks

Five years have elapsed since the International Thrift Institute's reorganization in the autumn of 1948 and the Savings Banks in many countries have meanwhile recovered from the effects of the war. Also, a sound and solid basis for international co-operation between savings bankers has to be re-established. For these reasons, the International Thrift Institute felt that the time was now ripe for a large-scale Savings Banks Congress. This Congress, the fourth, will be held 14th-16th June 1954, at Wiesbaden (German Federal Republic). The previous ones arranged by the Institute were : 1924 Milan, 1929 London and 1935 Paris.

The provisional agenda of the Congress includes lectures on : saving and currency-stability; saving, Savings Bank and economic development; saving — a way to freedom; the educational task of the Savings Banks; the investment policy of the Savings Banks. Panel discussions will also take place during the second day of the Congress. On the first day prominent people, mostly inside the Savings Bank Movement, will speak. The panel discussions of the second day will be directed and held by savings bankers from different countries. The languages used will be English, French, German and Spanish.

An international exhibition of Savings Banks publicity will be arranged during the Congress.

Secretariat General : International Thrift Institute, 4, Driekonigenstraat, Amsterdam.

Organizing Secretariat : Arbeitsgemeinschaft Deutscher Sparkassen- und Giroverbände and Girozentralen, 13, Kaiser Friedrichstrasse, Bonn.

PROGRAMMES

of

Future Congresses

Medicine

An important international medical congress is to be held in Geneva, July 26 to 31, 1954, on the general theme : Prophylaxis in Gynecology and Obstetrics. It is being organized by the Swiss Society of Gynecology and Obstetrics at the suggestion of the countries represented at the International Congress of New York, 1950; it will be the first meeting of the future International Federation of Gynecology and Obstetrics.

About 30 sessions will be held. A rapporteur will introduce the subject and four other speakers will enlarge upon and discuss the introductory paper. Questions submitted in writing to the Chairman will be answered at the end of each session by the speakers. The rapporteurs are being selected by the National Societies of Gynecology and Obstetrics ; the number allotted to each country depends on the total number of specialists registered in them.

Every morning a lecture will be given by a scientist not specialized in gynecology and obstetrics, on a subject of general interest related to the theme of the Congress.

At the end of the Congress a symposium under the auspices of the World Health Organization will be organized, to discuss the teaching of prophylaxis in gynecology and obstetrics. The Swiss Society of Endocrinology will convene a special session for the Congress participants.

Scientific films will be presented during the Congress. It sufficient are submitted a competition with prizes will be held. A scientific exhibition will be open to all workers who wish to demonstrate recent findings or original techniques in gynecology and obstetrics or in subjects related to these specialties. A technical exhibit will be also organized and will show the latest discoveries of the pharmaceutical sciences and industrial achievements related to

various branches of medical activities,

Secretariat General : Maternité, Hôpital Cantonal, Geneva.

*

Women

In response to the resolution passed at the Congress of the International Alliance of Women in Naples, a regional conference for Asia is being arranged by the All-Ceylon Women's Association for July, 1954. The main theme is to be the education of girls and women, and it is hoped that the delegates of the participating countries will pool their experiences and that from this exchange of ideas programmes can be built up to suit the various needs. The agenda covers the following items : law relating to education; religious and social sanctions relating to girls and women; extent of co-education ; differentiation in urban and rural areas; higher education for girls and women; adult and community education for women. In the light of the findings, a philosophy of education for girls and women in the East as well as principles of action in applying this philosophy will be formulated.

Secretariat General : International Alliance of Women. Vester Sogade 48, Copenhagen V.

Organizing Committee : All-Ceylon Women's Conference 15 Race Course Ave, Colombo 7.

* •

Jeunesse

« Jeunesse à l'œuvre » est le thème général de la conférence convoquée par l'Assemblée Mondiale de la Jeunesse (WAY) à Singapour, du 16 au 27 août 1954. Pour éviter une dispersion d'intérêt et d'efforts en essayant de couvrir un champ trop large, les discussions seront centrées sur deux sujets principaux : « Population et Alimentation » et « l'Homme et la Machine » qui chacun d'eux ont une importance universelle. Ces sujets seront présentés en session plénière par des orateurs qualifiés, puis après une discussion générale, seront étudiés en deux séries d'ateliers de travail.

La première série prendra ces sujets comme point de départ en étudiant tel ou tel de leurs aspects particuliers, découvrira en quoi de tels faits affectent les jeunes et exigent donc une action des mouvements. La seconde série, examinant les techni-

ques et méthodes de travail des mouvements illustrera cette étude et la rendra plus concrète et plus immédiate en cherchant chaque fois que cela sera possible des points d'applications dans les problèmes soulevés par ces deux sujets.

Parmi les questions qui seront discutées dans la première série, mentionnons : jeunesse et éducation de base; communautés multiraciales; industrialisation croissante; transformation des sociétés traditionnelles; population et migration ; habitat. Dans la seconde série : utilisation des moyens d'information ; le rôle des jeunes filles ; préparation aux responsabilités civiques; relations entre mouvements et gouvernements ; aide aux comités nationaux ; développement de la formation internationale ; collaboration des mouvements à l'échelon national.

Les « forums » seront un autre organe de l'Assemblée. Ils étudieront les questions d'intérêt général et importantes qui ne sont cependant pas spécifiquement reliées aux sujets « alimentation et population » et « l'homme et la machine », tout en relevant cependant du thème général « la jeunesse à l'œuvre ». Les forums utilisent la même procédure que les ateliers pour présenter leurs résolutions en assemblée plénière. Deux sujets sont déjà inclus dans le programme des forums : rôle des mouvements de jeunesse dans les pays qui ont acquis leur indépendance; rôle des mouvements de jeunesse dans des pays non-autonomes.

Secrétariat Général : Assemblée Mondiale de la Jeunesse, 6, rue Ampère, Paris 17e.

*

Religion

The fifth International Study Week of the « Equipes Internationales de Renaissance Chrétienne » will be held from August 18th to 25th, 1954 at Grand Hotel Penegal, Col de la Mendola, near Bolzano, Italy.

« The Theology of Redemption and the transformation of human society » is the central theme which will be developed by prominent personalities in English, German, Italian and French.

Besides the lectures, study-groups will meet in the afternoons and will be divided into 12 different sections : law and political theory, industrial organization, the civil service, medicine, psychology, education, etc. Each group will be di-

reeled by an expert in the Held concerned.

Secretariat General : Father John Coventry, S.J., Beaumont College, Old Windsor, Berks, UK; or Miss E. de Skoda, L.L.D., Villa Crespera, Breganzona-Lugano, Tessin, Switzerland.

*

Clinical Pathology

The next International Congress of Clinical Pathology will be held on September 6-11, 1954 in Washington. There will be concurrent and joint meetings with the Fifth International Conference on Geographic Pathology and the International Association of Medical Museums. In addition, the College of American Pathologists will sponsor a half-day symposium and the American Society of Clinical Pathologies will conduct a seminar.

The program of the Congress of Clinical Pathology will include all aspects of clinical pathology and sectional meetings will be arranged on the basis of diseases and organ systems such as metabolic diseases, tuberculosis, disease of bone, etc. rather than by disciplines such as chemistry, microbiology, etc. The Conference on Geographic Pathology will be devoted entirely to cancer. The meeting of the International Association of Medical Museums will provide an opportunity to discuss the teaching of pathology and the use of technical methods in teaching and research.

The official languages of the Con-

gress will be English, French, German, and Spanish. Simultaneous translation in these four languages will be available at the joint sessions and at some of the sectional meetings. Ample space in the headquarters hotel The Shoreham — will be available for exhibits. A comprehensive exhibit on the world-wide distribution of cancer is being prepared for the Conference on Geographic Pathology.

General information : Dr Robert A. Moore, Chairman of Committee on General Arrangements, Washington University School of Medicine, 660, South Kingshighway, St Louis 10, Missouri, USA.

*

Welfare of Cripples

Persons from all parts of the world interested in services for the disabled will assemble at The Hague, from September 13 to 17, 1954, for the Sixth World Congress of the International Society for the Welfare of Cripples. The Congress will be held under the joint auspices of the International Society and the Netherlands Central Society for the Welfare of Cripples, the affiliated national organization in Holland of the ISWC. The professional and technical program of the Congress will be presented through plenary sessions, demonstrations, panel discussions and special meetings planned for interest groups. Subject matter will include emphasis on the organization of services for the disabled and means for the development of

such services throughout the world. It is anticipated that the program will be of interest to doctors, therapists, social workers, nurses, teachers, administrators, volunteers and other active in programs for the crippled.

Secretariat General : International Society for the Welfare of Cripples, 127 East 52nd Street, New York 22, N.Y., USA.

*

Agriculture

Le programme de la 6^{me} Assemblée générale de la Confédération Européenne de l'Agriculture a été mis au point au cours d'une réunion du Comité de direction de cette organisation réunie à Strasbourg en février dernier. L'assemblée se tiendra du 3 au 9 octobre 1954 à Lucerne et Weggis (Suisse).

Outre la revision des statuts de la Confédération, les principaux objets qui figurent à l'ordre du jour sont les suivants : le droit de propriété et l'agriculture; le maintien de l'exploitation agricole familiale en relation avec les problèmes de l'agriculture montagnarde; les mesures visant à encourager le progrès technique et la productivité dans l'agriculture; l'organisation des marchés agricoles.

Selon l'usage les 5 Commissions Spéciales de la CEA seront convoquées et tiendront des réunions dont le programme a été également établi.

Secrétariat général : Confédération Européenne de l'Agriculture, Brugg, Suisse.



Audience accordée par SS. le Pape Pie XII aux participants du 4^{me} congrès de l'Association Internationale de la Soie, le 6 octobre 1953.

(Cliché
AIS)

Changements d'adresses* — *Changes of address**

164 *Consultative Council of Jewish Organizations* (Conseil consultatif des organisations Juives). Previously: 386 Fourth Avenue, New York 16; and c/o Maître François Brunschwig 10, Corratier, Geneva. New addresses: 61. Broadway, New York 6, N.Y. - T. Whitehall 4-4652-3-4 and c/o Maître François Brunschwig. 6. rue du Rhône. Geneva. T. (022) 4.53.18.

16 *Union postale universelle* (Universal Postal Union). Previously: Schwarztorstrasse, 38, Bern. New address: Schosshaldenstrasse, 46, Berne 15. T. 4 06 21.

125 *Association catholique internationale pour la radiodiffusion et la télévision* (International Catholic Association for Radio and Television).

Previously: 19, Bois de Pérolles, Fribourg, Switzerland.

New addresses : General Secretary : 6. avenue de la Gare, Case Postale. 211, Fribourg. Switzerland.

Television Département: 29-31, Bl. Latour Maubourg, Paris.

South American Branch: Rosas 1269, Santiago de Chile, Chile.

136 *Federation of Catholic Press Agencies* < Federation des agences de presse catholique).

Previously: Agence Kipa. Fribourg, Switzerland.

New address : 163, boulevard Mâlesherbes, Paris 17e.

178 *International Congregational Council*.

Previously: 17. Memorial Hall. Farringdon Street. London EC4.

New address: 110-112 Memorial Hall. Farringdon Street. London EC4.

134 *Federation internationale de la presse périodique*. (International Federation of the Periodical Press).

Previously: 54. rue René Boulanger, Paris 10e.

New address: 117, boulevard St Germain, Paris 6e. T. Danton 56.01.

161 *Commission internationale contre le régime concentrationnaire* (International Commission against Concentration Camp Practices).

Previously: Main Office: 88, rue Van Artevelde, Bruxelles.

New address: 49, rue des Riches Claires, Bruxelles.

235 *European Society for Opinion Surveys and Market Research* (Commission Européenne pour l'étude de l'opinion publique).

Previously: c/o Chr. Ditlev Reventlow. Président, Dronn. Tvaergade 29, Copenhagen K.

New address: c/o Dr. Henry Durant. Président, 39 Brook Street, London W1.

250 *International Sociological Association*. (Association internationale de sociologie).

Previously: Grev Wedels pl. 4, Oslo.

New address: Skepper House, 13 Endsleigh Street, London WC 1 Tel. EUSon 8735.

259 *Union internationale pour l'étude scientifique de la population*. (International Union for the Study of Population).

Previously: 1. Square Alfred Capus, Paris 16e.

New address : c/o Institut National d'études démographiques, 23, avenue Franklin Roosevelt, Paris 8°.

347 *A International Student Movement for the United Nations*. (Mouvement mondial des étudiants pour les Nations-Unies).

Previously: Geneva Office: Villa Rigot, 1, avenue de la Paix.

New address : General Secrétariat : Bösendorferstrasse, 9. Vienne 1.

Paris Office : Unesco House, 19. avenue Kléber, Paris 16e. T. KLEber 52.00.

444 *International Federation of Forwarding Associations*

Previously: 37, Marktgassee. Bern.

New addresses: 37. Marktgassee. Bern (Seat).

Presidency: 55, rue de Lyon, Paris 12e.

Secretary : Exchange. 1st Floor. Antwerpen, Belgium. T. 32.97.71 - 33.67.86.

445 *International Federation of Air Line Pilots' Associations*.

Previously: 9-10 Marble Arch, London W 1.

New address: 95. Mount Street. London W 1. T. GROSvenor 6261.

466 *International Pharmaceutical Federation*. (Fédération internationale pharmaceutique).

Previously: Rotterdamse Rijnweg. 42, Overschie. Netherlands.

New address: Bilderdijkstr.. 196. Amsterdam W.

471 *Union internationale des syndicats du cuir, de la chaussure, de la fourrure et des articles en cuir*. (Leather. Shoe, Fur and Leather-Products Workers Trade Unions International).

Previously: Na Porici 40/V, Prague II, Czechoslovakia.

New address : Jerusalemska 9, Prague, IL. Czechoslovakia. T. 23.67.95.

1-78 *Trade Unions International of Chemical and Allied Workers* (Union internationale des syndicats des travailleurs des industries chimiques et similaires).

Previously: Gyorgy ut. 84 C. Budapest VI, Hungary.

New address: Sztalin-tér 17, Budapest VI, Hungary.

487 *Union internationale des associations patronales catholiques*. (International Union of Catholic Employers Associations).

Previously: Raamweg 32. The Hague.

New address: Rijslas 29. The Hague T. 55.94.10.

493 *Fédération internationale syndicale de l'enseignement* (World Federation of Teachers' Unions).

Previously: 94. boulevard Auguste Blanqui, Paris 13e.

New address: 7, Schwindgasse. Wien IV.

513 *International Federation of the Phonographic Industry* (Federation (Continued on p. 228))

* Le chiffre qui precede le nom de l'organisation renvoie au numéro de la notice dans le « Yearbook of International Organizations 1951-1952 ».

* The figure preceding the name of the organization refers to the number of the entry in the « Yearbook of International Organizations 1951-1952 ».



internationale de l'industrie phonographique).

Previously: Gramophone Buildings, Hayes, Middlesex, UK.

New address: Hanover Court, Hanover Square, London W 1, T. Mayfair 2893/4.

578 *International Grassland Congress*. (Congrès international des herbages).

Previously : c/o Dr W. M. Myers Director of Field Corps Research Bureau of Plant Industry, Soils and

Agricultural Engineering, Beltsville, Maryland, USA.

New address: Room 1049, Département of State, 1779 Pennsylvania Avenue, NW., Washington 25, DC.

632 *International Society of Soil Mechanics and Foundation Engineering*. (Société internationale de mécanique des sols et des travaux de fondations).

Previously : Room 1-330, Massachusetts Institute of Technology, Cambridge 39, Massachusetts. USA.

New, address: c/o the Institution of Civil Engineers, Great George Street, London SW 1,

672 *International Council of Scientific Unions* (Conseil international des unions scientifiques).

Previously : Gonville and Caius College, Cambridge, UK.

New address: Administrative Secretariat, 29 Tavistock Square, London WC 1.

674 *Association internationale pour l'étude du quaternaire*. (International Association on Quaternary Research).

Previously : Geologische Bundesanstalt, Rasumofskygasse, 23, Vienne III.

New address : Istituto di Geologia, Via S. Maria 31, Pise, Italie. Tél. 3135.

675 *International Association of Theoretical and Applied Limnology*.

Association internationale de limnologie théorique et appliquée).

Previously: Institute of Limnology, Uppsala, Sweden.

New address: Freshwater Biological Association, Ambleside, UK.

691 *Permanent International Committee for Genetic Congresses*. (Comité permanent des congrès internationaux de génétique).

Previously : c/o Prof. G. Bonnier, Stockholm S. Hogskola, Stockholm.

New address: c/o Prof. Barigozzi Istituto di Genetica, Università, Milano, Italy.

696 *Union internationale des sciences biologiques* (International Union of Biological Sciences).

Previously: 57, rue Cuvier, Paris 5e.

New address : Istituto di Genetica, Via Mezzocannone, 8, Napoli (Italy) T. 24.261.

699 *World Federation of Scientific Workers*. (Fédération mondiale de travailleurs scientifiques).

Previously: 15, Half-Moon Street, London W 1.

New address: 9, Newbury Street, London EC 1.

704 *Association internationale de gérontologie* (International Association of Gerontology)

Previously : Université de Liège-Hôpital de Bavière, Clinique Médicale B, Liège, Belgium.

New address: 660, South Kingshighway, St Louis 10, Missouri, USA.

707 *Association internationale pour l'étude des bronches.*

Previously : 23, avenue d'Auderghem, Brussels.

New address: 189, Boulevard Saint-Germain, Paris 8e. T. LITtré 11-08.

747 *Société internationale de transfusion sanguine* (International Society of Blood Transfusion).

Previously: Centre national de Transfusion sanguine, 6, rue Alexandre Cabanel, Paris 15e.

New address: 53, Boulevard Diderot-Paris 12e. T. DORian 47-30.

715 *Permanent Committee for the International Veterinary Congresses.* (Commission permanente des congrès internationaux de médecine vétérinaire.

Previously: 113. Soestdijkweg. Bilt-hoven. Netherlands.

New address: Prof. Dr. Jac. Junsen, Secretary, Rijksuniversiteit, Faculteit der Veeartsenijkunde, Biltstraat. 168, Utrecht, Netherlands.

784 *Fédération internationale des associations d'études classiques.* (International Federation of the Societies of Classical Studies).

Previously: c/o Prof. Charles Dugas. Faculté des Lettres, 72, rue Pasteur. Lyon. 7e.

New address: c/o Juliette Ernst, Secretary, 11, avenue du Parc Montsouris, Paris 14e. T. GOBelins 67.90.

884 *Fédération internationale médecine sportive.*

Previously : c/o Prof. Albert Go-vaerts, Président .26, rue Jordaens. Brussels.

New address : c/o Prof. Albert Go-vaerts, 26, rue Jordaens, Brussels and c/o Prof. G. La Gava, General Secre-tary, Foro Italico, Roma.

918 *Open Door International for the Economic Emancipation of the Woman Worker.* (Internationale de la Porte Ouverte, pour l'émancipation économique de la travailleuse).

Previously: c/o Adèle Hauwel, Ho-norary Secretary, 16, rue Américai-ne. Brussels.

New address: c/o Anna Westergaard. Président, 7, Egehojvej, Charlotten-lund. Denmark.

940 *International Union of Directors of Zoological Gardens.* (Union inter-nationale de Directeurs de Jardins zoologiques).

Previously: Mr. A. Reventlow, Direc-teur du Jardin Zoologique, Copen-hague.

New address: c/o Freeman M. Shelly. Secretary, Zoological Society of Phila-delphia, 34th Street and Girard Ave-nue. Philadelphia, USA.



Il y a cinquante ans la coopération interna-tionale n'avait guère d'activité en dehors de l'Europe et pour celle-ci mars et avril ne sont pas des mois où se tiennent les réunions inter-nationales. Aucune nouvelle organisation inter-nationale n'est fondée durant les mois de mars et avril 1904.

Comme congrès, il y a celui de l'Association des Anatomistes, à Toulouse, du 28 au 30 mars 1904; le VIe Congrès international des Archi-tectes, à Madrid, du 6 au 12 avril et du 10 au 12 avril, un congrès international de la danse, à Berlin.

En dehors d'Europe, Jérusalem voit au mois d'avril se tenir l'assemblée internationale de l'Association des Ecoles du Dimanche.

*

Durant le mois de mai 1904. différentes orga-nisations internationales sont constituées. A Paris, la *Fédération Internationale du Football*

Association et la *Confédération Internationale des Musiciens*; à Zurich, la *Fédération Interna-tionale des Filateurs et Fabricants de Coton*; à Londres. la *Commission Centrale pour l'Etude du Cerveau*, créée par *Y Association Interna-tionale des Académies*.

Ce même mois voit se tenir onze congrès inter-nationaux à savoir celui de l'Art chrétien, à Rome, le 2^{me} congrès international des artistes musiciens à Paris, la 4^{me} Conférence internatio-nale de droit international privé à La Haye, la 8^{me} session de l'*Institut Colonial Internatio-nal* à Wiesbaden, the World's Press Parliamēt à Saint-Louis, le Congrès international des ouvriers gantiers à Stuttgart, le 3^{me} congrès maritime in-ternational à Lisbonne, le 1^{er} congrès internatio-nal de l'industrie du coton à Zurich, celui de la propriété industrielle à Berlin, la 2^{me} session de l'*Association Internationale des Académies* à Londres, le congrès international des profes-seurs de langues vivantes à Cologne, et à Berlin, le 1^{er} congrès du *Conseil International des Infir-mières*, lequel avait été fondé à Londres en 1899.



• May I also take this opportunity of congratulating you upon the recent development of the Bulletin. The new « Associations » is much more attractive than the old Bulletin both in name and form and there is no doubt that you are progressively making an important contribution to the knowledge both regarding the life of the NGOs themselves and concerning the complex relationship they have both with another and with intergovernmental organizations of every kind. (B.P., Geneva)

• A few day ago I received my copy of the February issue of Associations. Please accept my congratulations on a much better publication. The illustrations certainly add interest and I think you can safely feel that it now has a prestige value. (A. M., London)

• Vous demandez quelques critiques. En voici une. Votre revue nous arrive avec un retard qui n'est malheureusement pas exceptionnel. Pourquoi ne pas la sortir de presse au début

du mois.

(J.R., Strasbourg)

Qui s'excuse, s'accuse. Nous nous accusons donc en nous retranchant derrière l'avalanche de travail. Avec les deux numéros doubles de l'été, nous espérons arriver à rattraper la course des heures et vous donner satisfaction. N.d.l.R.

*

• We are very pleased to know that a revised edition of the Yearbook is planned and are confident that it will be fully as useful as the previous edition.

(N. A., Assistant Secretary General, International Society of... New-York)

• We have received your circular letter of March 31st, concerning the subscription of your magazine.

As a rule we do not subscribe to publications as we have our own publication department and

we work with other organizations on an exchange basis, but as your bulletin is valuable to us we are ready to make an exception and to subscribe to your bulletin. (A. P. K., Geneva)

« A budget is a method of worrying about money before you spend it. » Certainly a good definition which I find in your March issue, but I am wondering how your London Correspondent manages to associate it with Esperanto. (F. C., London)

We are wondering also. A typographical mishap is alone to blame. When the page, was being set up the definition concerned should have been placed underneath the mask. We apologise to our readers and to our Correspondent. (Editor's Note.)



La question soulevée par un de vos lecteurs et que vous citiez, sous le masque, dans votre numéro précédent, me fait regretter que vous n'ayez pas publié les photos de deux lauréates du concours de beauté mentionné dans *Life*. Nous aurions pu juger qui de Miss World ou de Miss Univers était la plus internationale des deux, en nous basant sur le dicton « les grandes beautés comme les grands génies appartiennent à l'humanité ». C. D.

Motor! while you're in Europe.
Really see Europe..and save Money!

And after you have completed your trips
RESALE of your CAR
 IS
GUARANTEED
 under the famous
TRAM-way PLAN
 61, Avenue F.-D.-R.
 PARIS-8^e. ELY 44-20

Ford CONSUL VELETTE TAUNUS
Singer 1500cc
STANDARD
 NEW CARS FROM \$840
 USED CARS ON HAND
TRAVEL MOTORS
 61, Av. F.-D.-Roosevelt. ELY 44-20 & 21



Les informations nouvelles sont marquées d'un *.
Le signe • indique qu'il s'agit d'une modification à une annonce publiée antérieurement.

Nous donnons en face des annonces de congrès le numéro sous lequel l'organisation est décrite dans notre Yearbook of International Organizations, 1951/52".

Les adresses des comités ou secrétariats locaux d'organisation des congrès ont été données dans le numéro de mars de notre Revue. Elles seront également indiquées dans le numéro de mai.

New information is distinguished by an asterisk. *.
The symbol • indicates an alteration in an announcement already published.

We are inserting opposite the announcements of congresses the number under which the organization is described in our "Yearbook of International Organizations, 1951/52".

Addresses of the local organizing committees or secretariats were given in the March issue of "Associations". They will be published again in the May issue.

JUIN 1954 JUNE

Yearbook		Yearbook	
1	Jun — Int. Civil Aviation Organization - 8th Session of the Assembly. Montreal 6	6-10	Jun — Rotary Int. - Convention. Washington 200
1 Jun - 9 Jul	UN - Trusteeship Council - 13th and 14th Sessions. New York 1	7	Jun — Church of Christ. Scientist - Annual Meeting. Boston (USA) 160
1-2	Jun — * Int. Federation of Fruit Juice Producers - 3rd Int. Congress. London 535	7-11	Jun — UN - Interim Co-ordinating Committee for Int. Commodity Arrangements . New-York 1
1-4	Jun — * Int. Organization for Standardization - ISO/TC 5/SC 1 - Pipes and fittings. Düsseldorf (Germany)	7-12	Jun — Association Int. pour la Protection de la Propriété Industrielle - 26 ^e Congrès. Bruxelles
2-3	Jun — * Confédération Int. des Administrateurs de Biens Immobiliers - Congrès int. Paris	7-12	Jun — 14 ^e Congrès int. de psychologie . Montréal 933
2-8	Jun — Int. Federation of Musical Youth - Congress. Hannover (Germany) 837	7-12	Jun — • Association Int. des Experts Scientifiques du Tourisme - Assemblée générale. Palerme (Sicile)
2-9	Jun — 14th Int. Congress of Actuaries Madrid 613	8	Jun — Commission du Danube - 10 ^e Session Budapest 57
2-24	Jun — BIT - 37 ^e Conférence int. du travail. Genève 7	8-10	Jun — Comité Int. d' Esthétique et de Cosmétologie - 8 ^e Congrès. Lausanne (Suisse)
3	Jun — * Int. Organization of Employers 29th General Council. Geneva 475	8-11	Jun — Société int. pour la pédagogie de l'enfance déficiente - 3 ^e Congrès. Vienne 796
4-7	Jun — Int. Organization for Standardization ISO/TC 38 SC 1 - Textiles Color fastness tests. Scarborough (UK) 631	8-13	Jun — Int. Dental Federation - 42nd Annual Meeting. The Hague and Scheveningen (38)
5-6	Jun — Association Int. pour l'Etude des Bronches - 4 ^e Congrès. Genève 707	8-18	Jun — Int Council of Women - Assembly. Helsinki 914
5-7	Jun — Jeunesses Européennes Fédéralistes - Congrès. Luxembourg 306		

Reproduction autorisée. Prière d'en mentionner la source : "Associations".
Reproduction authorized. Credit line should, read : "Associations".

1954 Juin	Yearbook	1954 June	Yearbook
8-18 Jun — Unesco - Conférence intergouvernementale d'experts sur les relations et accords culturels. Paris 15		14-19 Jun — WHO - Conference on School Health Services. Grenoble (France) 17	
9-12 Jun — Commission int. des Industries Agricoles - Commission int. pour l'unification des méthodes d'analyse du sucre - 10e session. Paris 46		14-26 Jun — UN - Permanent Central Opium Board. Geneva I	
9-12 Jun — Fédération int. des Editeurs de Journaux - Congrès. Stockholm 135		15 Jun — * Organisation Météorologique Mondiale - Commission de Météorologie Aéronautique - 1 ^{re} session. Montréal 18	
10-12 Jun — * Comité Juridique Int. de l'Aviation - Congrès int. d'études juridiques aéronautiques. Naples (Italie)		15-16 Jun — * Int. Chamber of Commerce - Commissions on Distribution and Advertising - Meetings.* Stockholm 539	
10-20 Jun — 5th Inter American Travel Congress Panama 107		15-17 Jun — * Fédération Européenne de la Manutention - Assemblée générale. Londres	
11-17 Jun — Pan American Association of Ophthalmology - 3rd Interim Congress. Sao Paulo (Brazil) 755		15-18 Jun — * Fédération Int. de la Jeunesse Catholique et Fédération Mondiale des Jeunesses Féminines Catholiques - 2 ^e Conférence régionale européenne de la jeunesse catholique. Allemagne 779 et 909	
11-12 Jun — * Société Royale Belge des Ingénieurs et des Industriels - Réunion int. d'ingénieurs. Bruxelles		15-20 Jun — Société flamande des ingénieurs - Congrès technique et économique int. Anvers (Belgique)	
11-17 Jun — 19e Congrès int. d'oto-neuro-ophtalmologie. Sao Paulo (Brésil)		16 Jun — <i>if</i> Fédération Int. des Transports Aériens Privés - Réunion. Oslo 953	
12 Jun — <i>if</i> Int. Organization for Standardization - ISO/TC 38/SC 2 - Textiles. Scarborough (UK) 631		16-17 Jun — Nordic Association of high-ranking railway Officers - Meeting. Helsinki	
12 Jun — Int. Thrift Institute - Général Assembly. Wiesbaden (Germany) 509		17-18 Jun — Unesco - Réunion d'experts sur l'évaluation des programmes int. de coopération. Montréal (Canada) 15	
12-17 Jun — World's YMCA - Information Conference on Human Relations. Mainau (Germany) 820		18 Jun — Chambre de Commerce Int. - Bureau int. d'information des Chambres de Commerce - Réunion. Barcelone 539	
14 Jun — * UN - Conference of European Statisticians. Geneva 1		18 Jun — Fédération int. de Football Association - Congrès. Berne 870	
14 Jun — * Int. Commission for Northwest Atlantic Fisheries - 4th Annual Meeting. Halifax (USA)		19 Jun — * Int. Society of Angiology - Meeting. San. Francisco (USA)	
14-16 Jun — * Organisation int. de Normalisation - ISO/TC 46 - Documentation. Bruxelles 631		19-26 Jun — World's YMCA - Executive Committee Meeting. Mainau (Germany) 820	
14-16 Jun — Int. Thrift Institute - 4th Int. Savings Banks Congress. Wiesbaden (Germany) 509		20-22 Jun — Fédération Int. des Imprimeurs sur tissus - Congrès. La Haye	
14-18 Jun — Federation lainière int. - 23 ^e conférence et assemblée plénière. Bruxelles 548		20-24 Jun — Office Catholique Int. du Cinéma - Réunion. Cologne (Allemagne) 841	
14-18 Jun — National French Centre for Scientific Research - Int. Colloquium on the Physiopathology of Potassium. Paris		20-24 Jun — Int. Order of the King's Daughters and Sons - General Convention. Vancouver (Canada) 192	
		20-25 Jun — American Institute of Chemical Engineers - Int. Meeting on Chemical Engineering Aspects of Nuclear Processes. Ann Arbor (Michigan, USA)	

Requests for supplementary information can only be entertained from regular subscribers, in view of the fact that such details will often be found in earlier or later issues of ASSOCIATIONS.

Les demandes d'informations complémentaires que nous recevons en nombre croissant concernent souvent des renseignements contenus dans des numéros antérieurs ou ultérieurs de la Revue. Pour cette raison, il ne sera plus répondu qu'à nos seuls abonnés.

1954 Juin	Yearbook n°
20-26 Jun — * Int. Pen Club - 26th Congress - Subject : Contemporary literature experiments in language. - Amsterdam (Netherlands) 848	
20-26 Jun — 3e Congrès int pour la paix et la civilisation chrétiennes . Florence (Italie)	
20-26 Jun — Fédération Inc. de l' Automobile - Congrès. Paris 874	
21-23 Jun — Int. Organization for Standardization - ISO/TC 51 - Pallets for unit load method of materials handling. London 631	
21-24 Jun — Zonta Int. - Convention. Cincinnati (USA) 923	
21-25 Jun — Union Int. des Directeurs de Jardins Zoologiques - Congrès. Copenhague 940	
21-25 Jun — Congrès int. des éditeurs . Zurich 146	
21-26 Jun — Chambre syndicale belge des agglomérés de ciment - 1 ^{er} Congrès int. du béton manufacturé - Thème : L'industrie du béton manufacturé.	
Bruxelles.	
22-25 Jun — Ciba Foundation - Int. Colloquium on Endocrinology . London	
22-26 Jun — Int. Alliance of Women , Equal Rights, Equal Responsibilities - Annual Board Meeting. London 912	
25 Jun — * UN - Film Board - 22nd Session- Geneva 1	
25 Jun — * Conference of Consultative Non-Governmental Organizations - Special Meeting. Geneva	
25 Jun - 2 Jul — The Int. Order of Good Templars - Plenary Int. Conference. Bournemouth (UK) 191	
25 Jun - 8 Aug — World Council of Churches - Youth Department - Ecumenical Work Camp . Puerto-Rico 215	
26 Jun - 4 Jul — Confédération int. des Associations d'anciens élèves de l'enseignement commercial supérieur - 14e Congrès. Lyon (France) 783	
27-28 Jun — Int. Alliance of Women. Equal Rights, Equal Responsibilities - Int. Committee Meeting. London 912	
27-30 Jun — Int. Garment Workers Federation - Congress. Stockholm 462	
27 Jun - 2 Jul — 4 ^e Congrès des sociétés européennes et méditerranéennes de gastro-entérologie . Paris 708	
27 Jun - 3 Jul — Comité int. des Ecoles de Service social - 7 ^e Congrès int. - Thème : Le Self Help, facteur d'amélioration des conditions sociales. Toronto (Canada) 395	
27 Jun - 3 Jul — Conférence int. de service social . Toronto (Canada) 397	

1954 June	Yearbook
27 Jun-3 Jul — * Fédération int. des Travailleurs Sociaux - Réunion. Toronto (Canada) 392	
28-29 Jun — Conseil int. de la philosophie et des sciences humaines - Bureau Paris 179	
28 Jun - 4 Jul — Société int. pour l'éducation artistique - 1e; Assemblée générale. Paris	
29 Jun - 1 Jul — Int. Shoe and Leather Workers Federation-Biennial Congress. Oslo 468	
29 Jun - 3 Jul — Union int. de Physique Pure et Appliquée - Colloque sur les isolants et semi-conducteurs . Amsterdam (Pays-Bas) 695	
29 Jun - 29 Jul — * World's YMCA - Int. Youth Leader's Course - Theme : Christian youth leadership in the modern world. Mainau (Germany) 820	
29 Jun - 8 Aug — Ecosoc - 18th Regular Session. Geneva 1	
30 Jun - 4 Jul — 6 ^e Congrès mondial des médecins catholiques . Dublin	
Undetermined-Indéterminé — Association Int. de la Presse Sportive - Assemblée générale, Baie (Suisse) 127	
— Union Int. d'Associations de Propriétaires de Wagons Particuliers - Assemblée générale. Bruxelles.	
— Int. Association of Seed Crushers - Congress. Cannes (France)	
— Int. Hides and Allied Trades Improvement Society - Congress. Edinburgh 544	
— Fédération mondiale des associations pour les Nations Unies - 1 ^{er} stage sur l'Organisation Internationale du Travail. Genève 347	
— • Fédération int. des acteurs - Congrès. Italie	
— International Association of Clothing Designers - Convention. Montreal 537	
— * 3rd Annual Conference of European Folk High Schools . Oberrahmede (Germany)	
— Int. Institute of Refrigeration - Meeting of the Technical Board. Padua (Italy) 63	
— Inter American Federation of National Associations of Travel Agencies - 1st General Meeting.	
Panama	
— Int. Wine Office - 34th Official Plenary Session. Paris 102	
— Commission inter-américaine des femmes - 10e assemblée générale. Port au Prince (Haïti) 42	
— Organization of American States - Inter American Cultural Council - 2nd Meeting Sao Paulo (Brazil) 107	

1954 Juin

Yearbook

Undetermined-Indéterminé — * World Federation of **Catholic Young Women and Girls** - Int. Study Session. **Sudelfeld** (Germany) 909

1954 June

Yearbook

Undetermined-Indéterminé — Réunion int. des Laboratoires d'Essais et de Recherches sur les **Matériaux** et les **Constructions** - Congrès annuel. **Trondheim** (Norvège) 634

JUILLET 1954 JULY

- 1 Jul — Inter-American Congress on **Elementary Education**. **Sao Paulo** (Brazil)
- 1-3 Jul — Int. Council of Scientific Unions - Joint Commission for Spectroscopy. **Lund** (Sweden) 672
- 1-3 Jul — * Int. Organization for Standardization - ISO/TC 19 - Preferred numbers. **Paris** 631
- 1-3 Jul — * Int. Office for **Motor Trades and Repairs** - Congress. **Stockholm**
- 1-6 Jul — European **Orthodontie** Society - Congress. **Eastbourne** (UK)
- 2-6 Jul — Union int. de Physique Pure et Appliquée - Colloque sur la **spectroscopie atomique** (à l'occasion du centenaire de Rydberg). **Lund** (Suède) 695
- 4-6 Jul — Union Catholique int. de **Service social** - Congrès. **Montréal** 411
- 5-10 Jul — Confédération int. des **Négociants** en objets **d'art** - 4e congrès. **Paris** 527
- 5-14 Jul — Int. Union of **Socialist Youth** - Int. Camp. **Liège** (Belgium) 502A
- 6 Jul — Fédération int. de **Lawn-Tennis** - Assemblée générale. **Paris** 875
- 6-8 Jul — *- Congrès int. des **Sacristains et Clercs - Organistes**. **Bruges** (Belgique)
- 6-9 Jul — Union int. de **Physique Pure et Appliquée** - Réunion de la Commission mixte de **microscopie électronique**. **Londres** 695
- 6-16 Jul — Int. Union of Biological Sciences - 8th Int. **Botanical** Congress. **Paris** 696
- 7-10 Jul — **Lions** Int. - 37th Annual Convention. **New York** 176
- 8-10 Jul — Int. Union of **Pure and Applied Physics** - 8th General Assembly. **London** 695
- 9-10 Jul — European Society of **Cardio-vascular Surgery** - Meeting - Subject : Chronic edemas of the extremities, excepting those due to acute phlebitis. **Edinburg** (UK)
- 9 Jul - 4 Aug — World Council of Churches - Youth Department - **Ecumenical Work Camp**. **Berlin** 215
- 9 Jul - 9 Aug — World Council of Churches - Youth Department - **Ecumenical Work Camp**. **Netherlands** 215
- 10-13 Jul — * Int. Congress of **Organists**. **Haarlem** (Netherlands)
- 11-15 Jul — 2e Congrès latino américain de **gynécologie** et d'obstétrique. **Sao Paulo** (Brésil)
- 11-15 Jul — * Scandinavian **Nurses** Congress. **Helsinki**
- 11-21 Jul — Comité provisoire des congrès de la route **panaméricaine** - 6e congrès de la route. **Caracas**
- 12-14 Jul — Int. **Astronomical** Union - Executive Committee Meeting. **Liège** (Belgium) 668
- 12-17 Jul — * Confédération Européenne de l'Agriculture - 2e Rencontre de la Jeunesse **Rurale Européenne**. **Fredeburg** (Allemagne) 562
- 12-17 Jul — * **World's YWCA** - Seminar in connection with the 18th Session of Ecosoc. **Geneva** 821
- 12-17 Jul — * Fédération Mondiale des Associations pour les Nations Unies - 1^{er} stage d'études sur la **Cour Int. de Justice**. **La Haye** 347
- 12-18 Jul — • Secrétariat Professionnel Int. de **L'Enseignement** - Congrès. **Liège** (Belgique)
- 13-15 Jul — Ciba Foundation - Int. Symposium on **Aspects of** Ageing. **London**
- 13-17 Jul — Int. Union of Pure and Applied Physics in co-operation with Physical Laboratory of the University of Bristol and the Institute of Physics - Conference on « Defects in **Crystalline Solids** ». **Bristol** (UK) 695
- 13-17 Jul — Union int. de Physique Pure et Appliquée - Colloque sur la **physique nucléaire**. **Glasgow** (UK) 695
- 14-17 Jul — **Pilot Int.** - Annual Convention. **Boston** (USA)
- 15-21 Jul — 4e Congrès Pan Américain et 4e Congrès Sud Américain de **puériculture et pédiatrie**. **Sao Paulo** (Brésil)
- 16-19 Jul — Association int. des **Juges des Enfants** - 4^e Congrès. Thème : De l'extension de la compétence des juridictions pour enfants. **Bruxelles** 356
- 16-21 Jul — Int. Council of Scientific Unions - Joint Commission on **Electron Microscopy** and Int. Conférence on Electron Microscopy. **London** 672
- 16-24 Jul — Int. **Transport Workers'** Federation - Biennial Congress. **Edinburgh** (UK) 470

1954 Juillet

Yearbook

- 16 Jul - 16 Aug — World Council of Churches - Youth Department. **Ecumenical Work Camps.** Austria - Belgium France - Greece - Italy - Sweden 215
- 18 Jul — * Fédération Int. Latine des **Juristes et Avocats** - Assemblée constitutive. Paris.
- 18 Jul -1 Aug — int. Student Movement for the United Nations - Int. Seminary on the Economic and Social Problems of **European Integration** - General Theme : The Disappearing of Economic Boundaries. Zell-am-See (Austria) 347A
- 19 Jul — **Int. Whaling** Commission - 6th annual meeting. Tokyo 77
- 19-22 Jul — * Conférence Int. des Charités Catholiques et Institut Int. de Pédagogie comparée - Journées d'études pour **éducateurs** - Thème : L'Education comme vocation. Salzburg (Autriche)
- 19-23 Jul — Int. Association of **Gerontology** - 3rd Int. Congress of Gerontology. London and Oxford 704
- 19-24 Jul — * Confédération Européenne de l'Agriculture - Journées d'études sur **l'agriculture de montagne.** Lienz (Autriche) 562
- 19-24 Jul — 5e Congrès Pan Américain de gastro-entérologie. Sao Paulo (Brésil)
- 19-28 Jul — American Int. Institute for the Protection of Childhood - 10th Pan American **Child** Congress. Panama 65
- 20-24 Jul — Conférence int. sur les **thromboses** et les **embolies.** Baie (Suisse)
- 20-25 Jul — * **Semaines** Sociales de France - Session - Thème : Crise du pouvoir et crise du civisme. Rennes (France)
- 20-30 Jul — The **Lutheran** World Federation - 2nd Latin American Lutheran Conference. Rio de Janeiro 196
- 21-24 Jul — Congrès int. de **psychothérapie médicale.** Zurich (Suisse)
- 21-28 Jul — Int. Union of **Crystallography** - 3rd General Assembly and Int. Congress. Paris 682
- 22-25 Jul — Pax Romana - 21^e Congrès int. des **ingénieurs catholiques** - Thème : La responsabilité sociale de l'ingénieur catholique dans l'industrie. Delft (Pays-Bas) 281
- 22-26 Jul — * Union Int. des Sciences Biologiques - 8e Congrès int. de **botanique** - 2e partie. Nice (France) 696

1954 July

Yearbook

- 22-30 Jul — * Unesco and World Council for the **Welfare of the Blind** (World Braille Council) - Int. Conference on Braille Music. Paris 15 et 415
- 23-27 Jul — * Comité Int. de **Droit Comparé** - colloque sur : 1) la manière dont les Etats conçoivent leurs obligations internationales; 2) sur le rôle et l'organisation d'un Institut, de droit comparé. Munich (Allemagne) 358
- 23-29 Jul — Int. Union against **Cancer** - 6th Congress and General Assembly. Sao Paulo (Brazil) 770
- 24 Jul — * World **University Service** - Annual General Assembly. Oxford (UK) 823
- 24-25 Jul — Int. de la Porte Ouverte pour **l'émancipation économique** de la **travailleuse** - Réunion du Comité. Oxford (U K) 918
- 24-28 Jul — * World's **Christian Endeavor** Union-World Convention. Washington 222
- 25 Jul — • **Int. Friendship** League - Conference. Amersfoort (Netherlands) 332
- 25-31 Jul — 4th Inter-American Congress of **Sanitary Engineering.** Sao Paulo (Brazil) 725
- 25 Jul - 10 Aug — World **Power** Conference - Sectional Conference. Rio de Janeiro 644
- 26 Jul — • 1st Latin American Congress on **Mental Health.** Sao Paulo (Brazil)
- 26-29 Jul — * Union Mondiale des **Enseignants** Catholiques - 2^e congrès.
- Amsterdam**
- 26-30 Jul — Int. de la Porte Ouverte pour **l'émancipation économique** de la **travailleuse** - 9e Congrès. Oxford (UK) 918
- 26-31 Jul — Congrès int. de gynécologie et d'obstétrique - Thème : la prophylaxie en gynécologie et en **obstétrique,**
- Genève**
- 26 Jul - 4 Aug — * The Int. Order of **Good Templars** - Int. Supreme Lodge - Int. Summer School. Bergen (Norway) 191
- 27-29 Jul — * Imperial Society of Teachers of Dancing, Inc. - Annual Congress. London
- 27-30 Jul — • World's YWCA - Seminar on the YWCA as a World Christian **Movement.** Geneva 821
- 27-31 Jul — Int. Union of Theoretical and Applied Mechanics - Int. Colloquium on **photo-elasticity** and on **photo-plasticity** and 4th General Assembly of the Union. Brussels 686
- 27 Jul - 5 Aug — World **Presbyterian** Alliance - 17th General Council - Theme : The Witness of the Reformed Churches in the World Today. Princeton (USA) 220

1954 Juillet

Yearbook

- 28-29 Jul — Fédération Int. des Employés et des **Techniciens** - Comité Exécutif. **Edinburgh** (UK) 454
- 28-30 Jul — * Comité Int. de **Droit Comparé** - Réunion annuelle du Bureau. **Munich** (Allemagne) 358
- 28-30 Jul — **Presbyterian Women's** Int. Union - Meeting. **Princeton** (USA) 220
- 28 Jul - 5 Aug — • Fédération mondiale des **associations pour les Nations Unies** - 8e Ecole d'été : les Nations Unies et les problèmes asiatiques. **Genève** 347
- 28 Jul - 24 Aug — Int. Alliance of **Women** - Social Study Course. **Denmark** 912
- 29-31 Jul — Fédération Int. des professeurs de **l'enseignement secondaire officiel** - Congrès - Thème : Tendances et défense de l'enseignement secondaire officiel. **Oslo** 788
- 29-31 Jul — Fédération Int. des Associations d'**Instituteurs** - Congrès. **Oslo** 785
- 29 Jul - 3 Aug — **War Résister** Int. - Conférence. **France** 344
- 30 Jul - 30 Aug — World Council of Churches - Youth Department - **Ecumenical Work Camp**. **United Kingdom** 215
- 31 Jul - 5 Aug — World Confederation of Organizations of the **Teaching Profession** - 2nd Assembly of Delegates - Chief topic : Education for Teaching. **Oslo**.
- 31 Jul - 5 Aug — Internacia Katolika Unuigo **Esperantista** - 25th Congress. **Amsterdam** (Netherlands)
- 31 Jul - 7 Aug — **Universala Ligo** - Assemblée annuelle. **Haarlem** (Pays-Bas) 319
- 31 Jul - 7 Aug — * Internacia **Scienca Asocio Esperantista** - Conference. **Amsterdam** (Netherlands) 267
- 31 Jul - 8 Aug — **Universala Esperanto-Asocio** - General Assembly and 39th Int. **Esperanto** Congress. **Haarlem** (Netherlands) 274
- 31 Jul-8 Aug — * Internacia Ligo de **Esperantistoj Instruistoj** - Congrès. **Haarlem** (Pays-Bas)

1954 July

Yearbook

- Undetermined-Indéterminé — Réunion européenne de dirigeants responsables des **mouvements sportifs catholiques**. **Autriche**
- World's Student Christian Federation - **Theological students** conference for South America. **Brazil** 223
- Int. Alliance of **Women** - Regional Conference. Theme : Education of girls and women. **Colombo** (Ceylon) 912
- Union int. des organisations de **détailants de la branche alimentaire** - Congrès. **Düsseldorf** (Allemagne) 488
- Int. Association of **Sedimentology** - Congress. **Goettingen** (Germany) 697
- Fédération Int. des Associations de **Producteurs de Films** - Assemblée générale. **Locarno** (Suisse) 836
- * Comité Interallié des **Officiers de Réserve** - 7e Congrès Interallié des **Officiers de Réserve**. **Luxembourg**
- Commission Permanente Int. de l'Acétylène, de la **Soudure Autogène** et des Industries qui s'y rattachent - Réunion. **Oslo** 618
- Bureau Int. des **Containers** - Assemblée annuelle. **Paris** 589
- * World Union for **Progressive Judaism** - Int. Conférence. **Paris** 225
- Fédération Int. de **Gymnastique** - Congrès. **Rome** 871
- South American Congress of Angiology. **Sao Paulo** (Brazil)
- Int. Confederation of **Accordeonists** - Congress and World Championship. **Stuttgart** (Germany) 831
- Union int. des **syndicats** des industries **alimentaires** - Comité directeur - Réunion annuelle. **Zurich** (Suisse) 442

AOUT 1954 AUGUST

- 1-7 Aug — Int. Academy of **Comparative Law** - 4th Int. Congress. **Paris** 358
- 1-10 Aug — * Fédération Int. des **Etudiants en Pharmacie** - Camp and Study Tour. **Frankfurt/Main** (Allemagne)
- 1-15 Aug — * Int. **Mazdaznan** Summer Congress. **Hannover** (Germany)

- 2 Aug — * Inter African Bureau of **Epi-zootic Diseases** - Council of Management. **Muguga** (Kenya) 45
- 2-3 Aug — * The Int. Order of **Good Templars** - Int. Supreme Lodge - Executive Meeting. **Bergen** (Norway) 191
- 2-7 Aug — * Int. **Astronautical** Federation - 5th Congress. **Innsbruck** (Austria)

Christian Student Leaders - Theme : Vo-
cation of the Christian at European
Universities. **Mainau** (Germany) 820

ASSOCIATIONS. 1954, n° 4 245

1954 Août

Yearbook

- 25 Aug - 3 Sept — Inc. Union for the **Protection of Nature** - 4th General Assembly and Technical Meeting. **Copenhagen** 936
- 26 Aug -1 Sept — Union Interparlementaire - 43^e Conférence **interparlementaire**. **Vienne** 272
- 29-30 Aug — * Int. Conférence on **Non violence**. **Perugia** (Italy)
- 29 Aug - 1 Sept — * Assemblée Mondiale de la **Jeunesse** - Réunion du Conseil. **Singapour** 814
- 30 Aug -1 Sept — Int. **Mathematical** Union - 2nd General Assembly and Meeting of Executive Committee **The Hague** 678
- 30 Aug -1 Sept — * Int. **Apple** Association - Annual Convention. **Yakima** (USA) 570
- 30 Aug-3 Sept — Int. Society of **Orthopaedic Surgery and Traumatology** - 6th Congress. **Berne** 751
- 30 Aug - 4 Sept — * 15^e Congrès int. d'**apiculture**. **Copenhagen**
- 30 Aug - 4 Sept — * World Movement for **World Federal Government** - 6th World Congress. **London** 323
- 30 Aug-4 Sept — 3e Congrès int. de la **poliomyélite**. **Rome** 746
- 30 Aug - 4 Sept — Union int. de Protection de **l'Enfance** - Congrès mondial de protection de l'enfance - Thème : Quelques aspects de la protection de l'enfance dans ses rapports avec la famille. **Zagreb** (Yougoslavie) 412
- 30 Aug - 5 Sept — * Int. **Detergent** Congress. **Paris**
- 30 Aug-6 Sept — * 5th Int. Colloquium on **Spectroscopy**. **Austria**
- 30 Aug -18 Sept — Nations Unies - Congrès mondial de la **population**. **Rome I**
- 31 Aug - 2 Sept — 2e Congrès **pénitenciaire catholique** int. - Thème : les méthodes pénitenciaires modernes et les conceptions catholiques». **Fribourg** (Suisse)
- 31 Aug-3 Sept — * Conférence int. des **historiens du droit** (« Rechthistorikertag »). **Hamburg** (Allemagne)
- Indéterminé - Undetermined — Int. **Railway Transport** Committee - Meeting. **Belgium** 600
- **Int. Youth Hostel** Federation - Int. Conference and Youth Rally. **Blieskastel** (Saarland) 896
- Int. Federation of **Building and Woodworkers** - Congress. **Brussels** 446

1954 August

Yearbook

- Int. Federation of the Societies of **Classical Studies** - 2nd Int. Congress of **Classical Studies**. **Copenhagen** 784
- **Miners'** Int. Federation - Conference. **Germany** 473
- **Int. Student** Movement for **United Nations** - 2nd Asian Student Convention. **Karachi** (Pakistan) 347A
- Int. Temperance Union - Int. **Youth Temperance** Conference, **Lahti** (Finland) 205
- World's **Student Christian** Federation - Executive Committee meeting. **North America** 223
- World Union for **Progressive Judaism** - Youth Section - Int. **Youth Leadership** Camp. **Northern Italy** 225
- * Int. Federation of **University Women** - 35th Annual Council meeting. **Oslo** 916
- **The Northern Council** - 2nd Ordinary session. **Oslo**
- * World Land Use Survey - Special Conference. **Rio de Janeiro** 700
- Congrès int. de **recteurs d'universités**. **Sao Paulo** (Brésil)
- * Int. Union of **Socialist Youth** - Summer School. **Switzerland** 502A
- World Federation for **Mental Health** - 7th Annual Meeting. **Toronto** (Canada) 775
- August or September — Int. **Student** Movement for **United Nations** - General Conference. **Paris** 347A
- Eté — * Association Int. de **l'Orienta-tion Professionnelle** - 2e Séminaire int. **Allemagne**
- Summer — Int. Study Meeting on world **racial** problems. **Hawaii**
- Eté — Union Européenne de Radiodiffusion - 2^e rencontre int. de **spécialistes de la mise en ondes**. **Munich** (Allemagne) 605
- Eté — Union Catholique int. de **Service social** - Congrès régional. **Sao Paulo** (Brésil) 411
- Eté — * Pax Romana - 11e congrès int. **académique missionnaire**. **Santiago di Compostella** (Espagne) 281-282
- Eté — * Union Int. des Etudiants - Conférence int. des **étudiants en agronomie**. **Sofia** 808
- Summer — Int. Federation of **Landscape Architects** - Congress. **Vienna**

	Yearbook n°		Yearbook
1-4	Sept — Comité int. de Thermodynamique et de Cinétique Electrochimiques - Comité ; - 6e Réunion - Séances de commissions. Royaumont (France)	7-11	Sept — Comité int. de Thermodynamique et de Cinétique Electrochimiques - Comité - 6° Réunion - Assemblée plénière. Poitiers (France)
	656		656
1-6	Sept — World Union of Freethinkers - 31st Int. Congress. Luxembourg		
	956		
1-7	Sept — Int. Society for Cell Biology - 8th Congress. Leiden (Netherlands)	9	Sept — Int. Council of Ophthalmology - Session. Montreal
	680		724
1-16	Sept — Commission Electrotechnique int. Cinquantenaire de la Commission Réunion jubilaire. Philadelphie (USA)	9-13	Sept — * The Textile Institute - Int. Conference on Fibre Friction. Gand (Belgium)
	628		
2-9	Sept — Int. Mathematical Union - Int. Congress of Mathematicians. Amsterdam (Netherlands)	9-14	Sept — * International Association of University Professors and Lecturers - 8th Congress. Vienna
	678		793
3-13	Sept — * World's YMCA - Conference on j int. understanding. : Mainau (Germany)	9-16	Sept — Int. Association of Dental Students - Session. Groningen and Utrecht (Netherlands)
	820		
4-5	Sept — * Comité d'Action Interallié de la Résistance - Réunion. Bruxelles	9-17	Sept — 17th Int. Congress of Ophthalmology . Montreal and New York
			724
4-11	Sept — Int. Congress of Midwives . London	10-12	Sept — Nouvelles Equipes int. - Congrès int. Bruges (Belgique)
			501
4-12	Sept — Union Int. des Organismes Familiaux - Journées Familiales Int. - Thèmes : Les familles rurales dans la société moderne - L'action sociale des familles et pour les familles dans les milieux ouvriers. Stuttgart (Allemagne)	10-16	Sept — 2nd World Congress of Journalists . Sao Paulo (Brazil)
	413		
5	Sept — * World Association of Parliamentarians for World Government - Annual Conference. London	11	Sept — Organisation int. contre le trachome - Réunion. Montréal (Canada)
			744
6	Sept — * Alliance Co-operative Int. - Congrès. Paris	11-18	Sept — Int. Spiritualist Federation - World Congress. Amsterdam (Netherlands)
	540		
6-8	Sept — Int. Council of Scientific Unions - Joint Commission on Radio Meteorology . Brussels	11-24	Sept — * Confédération Int. des Syndicats Libres - Organisation Régionale Européenne - Ecole syndicale européenne . Beekbergen (Pays-Bas)
	672		433
6-10	Sept — Société int. de pathologie géographique - 5° Conference int. Thème : Pathologie géographique du cancer. Washington	12-13	Sept — * Commission Séismologique Européenne - Réunion. Rome
	763		667
6-11	Sept — Commission de Coopération Technique en Afrique au Sud du Sahara - - Conférence interafricaine sur les coopératives. Accra (Côte de l'Or)	12-16	Sept — * 7° Congrès des sociétés de philosophie de langue française - Thème : La vie, la pensée, leurs relations mutuelles. Grenoble (France)
	45		
6-11	Sept — Société int. d'hématologie - 5e Congrès. Paris	12-17	Sept — Société int. de cardiologie - 2° congrès mondial de cardiologie. Washington et Bethesda (USA)
	749		
6-11	Sept — * International Union of Marine Insurance - Conference. Scheveningen (Netherlands)	12-20	Sept — Société de Chimie Industrielle - 27e Congrès de chimie industrielle. Bruxelles
	602		636
6-11	Sept — Société int. de Biologie clinique - 3e Congrès int. de biologie clinique . Washington	13	Sept — Association int. de prophylaxie de la cécité - Réunion. New-York
	748		705
6-12	Sept — * Fédération mondiale des Associations pour les Nations Unies - 9e Assemblée plénière. Genève	13	Sept — Int. Scientific Committee for Trypanosomiasis Research - 5th Meeting. Pretoria (S. Africa)
	347		89
		13-17	Sept — * Commission Int. Catholique pour les Migrations - Congrès. Pays-Bas
			394
		13-17	Sept — Int. Society for the Welfare of Cripples - 6th World Congress. The Hague and Scheveningen
			406
		13-19	Sept — Commission int. permanente pour la médecine du travail . 11° Congrès. Naples (Italie)
			714

1954 Septembre

Yearbook

- 17-19 Sept — * Congrès **magique int.**
guine - 5e Congrès. **Paris**
747
- 13-20 Sept — 5^e Congrès int. **d'archéologie chrétienne.**
Aix-en-Provence (France)
- 13-20 Sept — Société Int. **d'Histoire de la Médecine** - 14e Congrès.
Rome et Salerne **765**
- 13-21 Sept — • Int. **Air Transport** Association
- Assemblée générale. **Paris** (France) **596**
- 13-25 Sept — • Int. Union of **Geodesy and Geophysics** - 10th General Assembly.
Rome **683**
- 13-25 Sept — • Association int. **d'hydrologie** -
Assemblée générale. **Rome** **649**
- 14-18 Sept — Int. Union of **Nutritional Sciences**
- 3rd Congress. **Amsterdam**
684
- 14-24 Sept — • Instrument Society of America
- **1st Int. Instrument Congress** and Expo-
sition. **Philadelphia** (USA)
- 14-29 Sept — Association int. de **Volcanologie** -
Assemblée générale. **Rome**
648
- 15-17 Sept — Association européenne pour
l'Etude du problème des **Réfugiés** - 4e As-
semblée générale.
- Istamboul**
- 15-18 Sept — * Fédération Int. des **Travailleurs du Bâtiment et du Bois** - Congrès.
Bruxelles **446**
- 15-18 Sept — Société Int. de **Médecine Interne**
3e Congrès int. de **médecine interne.**
Stockholm
- 15-21 Sept — **Medical Women's** Int. Association
- Congress. **Gardone** (Italy) **754**
- 15-29 Sept — Association int. de **météorologie** -
Assemblée générale. **Rome**
646
- 15-29 Sept — Association de **Magnétisme et Electricité Terrestres** - Assemblée générale.
Rome **645**
- 15-29 Sept — • Int. Association of Physical
Oceanography - General Assembly. **Rome** **647**

1954 September

Yearbook

- 17-19 Sept — * Congrès **magique int.**
Triberg/Schwarzwald (Allemagne)
- 19-25 Sept — 1er Congrès interaméricain du **mi-**
nistère public. **Sao Paulo** (Brésil)
- 19-26 Sept — • Fédération int. de **Documen-**
tation - 2le Conférence. **Belgrade** **141**
- 20 Sept — **Banque int.** pour la Reconsti-
tution et le Développement et **Fonds** Moné-
taire int. - 9^e Conférence annuelle des Gou-
verneurs. **Washington** **5-8**
- 20-22, 23-28 Sept — • Association Int. de **Séismo-**
logie et de **Physique de l'Intérieur de la**
Terre - Réunion. **Rome** **667**
- 20-23 Sept — Office Int. du Vin - 34e Session
plénière du Comité. **Paris**
102
- 20-25 Sept — Int. Bureau of the Federations
of **Master Printers** - 8th int. Congress.
Venise (Italy)
- 20-26 Sept — • Int. Federation for **Housing**
and **Town Planning** - Congress.
Edinburgh (UK) **629**
- 20-27 Sept — • Scientific Council for **Africa**
South of the Sahara - 5th Council Meet-
ing. **Pretoria** (S. Africa) **114**
- 21 Sept — **Nations Unies.** Assemblée géné-
rale - 9^e Session ordinaire. **New-York** **1**
- 21-24 Sept — Congrès int. **Augustinien** (à l'oc-
casion du 16^e centenaire de la naissance de
saint **Augustin**).
- Paris**
- 21-26 Sept — * Congrès int. technique de la
Navigation. **Naples** (Italie)
- 22-28 Sept — * 2nd Int. Symposium on **High-**
Speed Photography and Kinematography.
Paris
- 23-28 Sept — * 1st European Congress of **Clini-**
cal Chemistry.
Amsterdam (Netherlands)
- 24-25 Sept — * Int. **Mechanical Engineering**
Congress - Study Meeting - Theme : Auto-
mation of Measuring during Machining.
Stresa (Italie)

